

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Московский архитектурный институт (государственная академия)" (МАРХИ)

АРХИТЕКТУРНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Инженерное благоустройство территории и транспорт

Аннотация РПД

Закреплена за кафедрой **Градостроительство**
Направление подготовки **07.03.01. Архитектура**

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **Очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 108

Виды контроля в семестрах:

в том числе:

зачёт 7, зачёт с оценкой 8

аудиторные занятия 64

самостоятельная работа 44

Программу составил(и): Бехтерева А.С., Клименкова Н.Б., Кузнецова М.В., Мунарес Е.В.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с ФГОС:

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ СТАНДАРТ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ 270100 АРХИТЕКТУРА (уровень бакалавриата)
Утвержден Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации
от 21 апреля 2016 г. N 463

составлена на основании учебного плана: направление подготовки 07.03.01 Архитектура. Бакалавриат,
утвержденного учёным советом вуза от 28.03.2018 протокол № 6-17/18.

Целью освоения дисциплины «Инженерное благоустройство территории и транспорт» является формирование у студента компетенций:

ПК-3 – способностью взаимно согласовывать различные факторы, интегрировать разнообразные формы знания и навыки при разработке проектных решений, координировать междисциплинарные цели;

ПК-5 – способностью применять знания смежных и сопутствующих дисциплин при разработке проектов, действовать инновационно и технически грамотно при использовании строительных технологий, материалов, конструкций, систем жизнеобеспечения и информационно-компьютерных средств;

ПК-7 – способностью участвовать в разработке проектных заданий, определять потребности общества, конкретных заказчиков и пользователей, проводить оценку контекстуальных и функциональных требований к искусственной среде обитания;

ПК-14 – способностью координировать взаимодействие специалистов смежных профессий в проектом процессе с учетом профессионального разделения труда.

В результате обучения студент должен:

Знать – принципы и приемы организации транспорта и пешеходного движения урбанизированных территорий, основные системы инженерного обеспечения зданий и сооружений, инженерных сетей и коммуникаций; основные системы транспорта, связи, обслуживания и безопасности; вопросы учета жизненного цикла строительных материалов, экономии энергии, а также проблемы эффективных энергосистем и управления ими; способы хранения и утилизации отходов; принципы разработки энерго- и ресурсоэффективных, экологически обоснованных, комфортных и безопасных архитектурных решений; базовые принципы проектирования систем инженерного обеспечения, в т.ч. водопровод, канализацию, вертикальный транспорт, средства связи, а также устройства безопасности и систем пожаротушения; базовые принципы учета требований безопасности жизнедеятельности при проектировании искусственной среды обитания и ее компонентов.

Уметь – читать и анализировать схемы организации транспортной и инженерной инфраструктуры территории, определять требования технических регламентов при планировании территории. Уметь решать вопросы транспортного обслуживания жилых территорий.

Владеть – Владеть: интегрированным подходом к проектированию инженерных систем и транспортной инфраструктуры и учёту средовых факторов при выборе средств инженерной подготовки и благоустройства территорий, их транспортного обслуживания и формирования системы пешеходного движения в жилой среде.

Краткое содержание дисциплины «Инженерное благоустройство территории и транспорт»:

Предмет позволяет студенту ознакомиться с вопросами:

Раздел 1. Связь мероприятий по инженерной подготовке и благоустройству территории с архитектурно-планировочными решениями. Общие мероприятия по инженерной подготовке территории: вертикальная подготовка, организация поверхностного водоотвода. Специальные мероприятия по инженерной подготовке территории. Инженерное благоустройство городских территорий. благоустройство естественных и искусственных водоемов. Орошение. Озеленение городских территорий и искусственных сооружений. Освещение. Искусственные покрытия. Санитарное благоустройство городов.

Раздел 2. Связь дисциплины с архитектурным проектированием. Основное содержание транспортного раздела в проекте планировки жилой территории. Мировые примеры магистралей, пешеходных территорий. Структура Улично-дорожной сети городских поселений. Транспортно-планировочные параметры улиц и дорог ширина, уклоны, планировочные ограничения. Городской транспорт. Развитие транспортной системы Москвы. Транспортное обслуживание городских парков. Классификация парков. Внутрипарковое обслуживание. Расчет и планировка стоянок при парках. Новые виды транспорта. Характеристики. Мировые прогнозы. Городские водные артерии. Использование водных магистралей для пассажирского движения. Пять маршрутов от Мэрии Москвы. Достоинства и недостатки. Агломерации. Транспорт в агломерациях. Аэропорты. Вокзальные площади. Железнодорожный транспорт в городе. Временное и постоянное хранение легковых автомобилей в жилой застройке.

Для закрепления этих знаний, студент выполняет следующие расчетно-графические работы: «Вертикальная планировка ПГТ» и "Транспортное обслуживание жилой группы". Результатом оценки знаний студента является зачёт с оценкой по 100-бальной системе.

Связь с другими дисциплинами учебного плана.

Цикл (раздел) ООП базовая часть: БЗ.Б.7.3 Требования к предварительной подготовке обучающегося:

База для данной дисциплины в соответствии с учебным планом (необходимые предшествующие дисциплины)	Дисциплины, базирующиеся на данной дисциплине (последующие дисциплины)
для успешного освоения дисциплины студент должен иметь подготовку в объеме программы дисциплины «Инженерное оборудование зданий»	ВКР

Фонд оценочных средств текущего контроля успеваемости по дисциплине (модулю) составлен в соответствии с интерактивными формами проведения занятий:

Предлагаемые формы контроля

- Расчетно-графическая работа (приравнивается к короткому проекту) – РГР
- Просмотр работ группы (графических, проектных и тд) ведущим дисциплину преподавателем - (ГПП-1)

Сроки проведения контрольной оценки

- Текущий контроль (середина семестра), 1 этап освоения компетенций, **100-бальная система оценки, н/а**
- Промежуточная аттестация по итогам семестра, 2 этап освоения компетенций – **академическая и 100-бальная система оценки**