

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.124.02
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ АРХИТЕКТУРНЫЙ ИНСТИТУТ
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ)» ПО ДИССЕРТАЦИИ НА
СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ
СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

Аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 04.06.2019 г., № 3-19

О присуждении **КОРОЛЬКОВОЙ Анастасии Владимировне**, гражданке Российской Федерации, ученой степени кандидата архитектуры.

Диссертация *«Архитектурно-планировочная организация современных морских вокзальных комплексов»*, представленная на соискание ученой степени кандидата архитектуры по специальности 05.23.21 – «Архитектура зданий и сооружений. Творческие концепции архитектурной деятельности», принята к защите 04.04.2019 г., протокол №9/19, диссертационным советом Д212.124.02 на базе ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (Минобрнауки России), 107031, Москва, ул. Рождественка, дом 11/4, корпус 1, строение 4, созданным на основании приказа Министерства образования и науки Российской Федерации №105/нк от 11.04.2012 г.

Соискатель Королькова Анастасия Владимировна, 1989 года рождения. В 2013 г. окончила ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» Министерства образования и науки РФ по

специальности «Архитектура». С 2013 г. (приказ о зачислении №189 от 30 августа 2013 г.) по 2017 г. (приказ об отчислении №208 от 28 июня 2017 г.) обучалась в заочной аспирантуре ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» Министерства образования и науки РФ по направлению подготовки 07.06.01 «Архитектура». Присвоена квалификация «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Диссертация выполнена в ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» на кафедре «Архитектура промышленных сооружений».

Научный руководитель – кандидат архитектуры, доцент Хрусталева Александр Алексеевич, заведующий кафедрой «Архитектура промышленных сооружений» ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» Министерства образования и науки РФ.

Официальные оппоненты:

Гельфонд Анна Лазаревна, гражданка Российской Федерации, доктор архитектуры, профессор, ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет», заведующая кафедрой «Архитектурное проектирование» (ННГАСУ, г. Нижний Новгород);

Финогенов Александр Иванович, гражданин Российской Федерации, кандидат архитектуры, ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» (НИУ МГСУ), доцент кафедры «Архитектура» (г. Москва)

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» (СПбГАСУ, г. Санкт-Петербург), в своем положительном заключении, подписанном *Перовым Федором Викторовичем*, заведующим кафедрой «Архитектурное проектирование», кандидатом архитектуры, доцентом, и утвержденном первым проректором, доктором педагогических наук, профессором *Луговской Ириной*

Робертовной, указала, что актуальность данной научной работы заключается в уникальности взгляда на явно и масштабно проявившуюся в последние годы модернизацию существующей системы морских пассажирских перевозок в отличие от аналогичных типологических исследований, а также в острой необходимости найти пути развития инфраструктуры морских пассажирских перевозок и как одно из направлений – поиск наиболее рациональных приемов архитектурно-планировочной организации морских вокзальных комплексов (далее МВК). В России морские вокзалы утратили значимость из-за отсутствия инфраструктуры, отвечающей современным требованиям пассажирских перевозок, в частности по отношению к международному круизному туризму, а современные МВК практически отсутствуют. Теоретическая значимость результатов исследования заключается в формулировке основных классификационных признаков, в разработке принципов и методики проектирования современных МВК, как объектов особого типа, выявлении их основных архитектурно-композиционных решений. На основе этих принципов и методов сформирована модель современного МВК как многофункционального сооружения, включенного в городское пространство. Результаты диссертации признаны достоверными, обоснованными и достаточно полно освещенными в публикациях автора.

Соискатель имеет 10 опубликованных работ по теме диссертации, в том числе 3 работы, опубликованные в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России, общим объемом 1,3 п.л. Публикации представляют собой статьи и тезисы, которые полностью раскрывают содержание научного исследования.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

Публикации в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, входящих в перечень ВАК при Минобрнауки России:

1. Королькова (Котельникова), А.В. Методика архитектурного проектирования морских вокзальных комплексов [Электронный ресурс] / А. В.

Королькова // Перспективы науки – 2017. – №5 (92) - Режим доступа: <http://moofrnk.com/perspektivy-nauki/arhiv>.

2. Королькова (Котельникова), А.В. Принципы формирования архитектуры современных морских вокзальных комплексов [Электронный ресурс] / А. В. Королькова // Международный электронный научно-образовательный журнал "Архитектура и современные информационные технологии» (АМИТ). – 2017. – №1 (38) - Режим доступа: <https://www.marhi.ru/AMIT/2017/1kvart17/korolkova/index.php>.

3. Котельникова, А. В. Особенности развития архитектурно-планировочной организации морского вокзала [Электронный ресурс] / А.В. Котельникова // Международный электронный научно-образовательный журнал "Архитектура и современные информационные технологии» (АМИТ). – 2016. - №1 (34) – Режим доступа: <http://marhi.ru/AMIT/2016/1kvart16/kotel/abstract.php>.

В других изданиях:

1. Королькова (Котельникова), А. В. Формирование архитектурно-компоновочных решений морских вокзалов / А. В. Королькова // Наука, образование и экспериментальное проектирование в МАРХИ: Тезисы докладов международной научно-практической конференции профессорско-преподавательского состава, молодых ученых и студентов. – Т. 1. - М.: МАРХИ, 2017. – С.487.

2. Котельникова, А. В. Архитектурные классификационные признаки пассажирских вокзалов морских портов / А. В. Котельникова // Наука, образование и экспериментальное проектирование в МАРХИ: Тезисы докладов международной научно-практической конференции профессорско-преподавательского состава, молодых ученых и студентов. – М.: МАРХИ, 2014. – С.190-191

На диссертацию и автореферат поступили отзывы:

1. *Герашенко С.М.*, кандидат архитектуры, профессор, Почетный архитектор России, директор Института архитектуры и дизайна Сибирского

федерального университета, г. Красноярск (отзыв положительный). Замечаний нет.

2. *Енин А.Е.*, кандидат архитектуры, профессор, Заслуженный архитектор РФ, советник РААСН, декан факультет архитектуры и градостроительства, заведующий кафедрой основ проектирования и архитектурной графики ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет», г. Воронеж (отзыв положительный). К замечаниям относится: « - на наш взгляд, МВК сложный системный объект и его нужно рассматривать как систему. Целостность исследуемому объекту придают наличие четырех процессов: производственных, бытовых, рекреационных и коммуникационных (связи). Три первые – нормируемые и четвертый ненормируемый. В разработке функциональной модели, необходима формулировка и обоснование структуры «генерального» критерия оптимальности (эффективности) объекта как системы. Им может быть системный критерий компактности.

- методика проектирования может быть дополнена включением эксперимента (разработка экспериментальных вариантов решений объекта на основе его системной модели; приведение экспериментальных вариантов к сопоставимому виду; исследование допустимой разницы между экспериментальными и модельными показателями качества сравниваемых вариантов; ранжирование вариантов по значению критерия оптимальности, принятого в данной модели; проверка на достоверность соответствия данных, полученных на модели, показателям фактического уровня качества экспериментальных вариантов)».

3. *Поморов С.Б.*, доктор архитектуры, профессор, директор института архитектуры и дизайна Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова, г. Барнаул (отзыв положительный). К замечаниям относится: «1. Хотелось бы видеть в диссертации более глубокий историко-генетический анализ (не ограничиваясь нижней цифрой – первая половина XX века), в генезисе зашифрованы многие ключевые аспекты любой научной темы.

2. В автореферате в иллюстративной части (7 стр. иллюстраций), похоже, избыточно много аналитического информационного материала, можно было бы сосредоточиться здесь не столько на анализе, сколько на синтезе».

4. Самогоров В.А., кандидат архитектуры, профессор, заведующий кафедрой «Архитектура» ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет», г. Самара (отзыв положительный). К замечаниям относится: *«1) недостаточная разработка вопроса проектирования новых морских вокзальных комплексов в аспекте интеграции их с уже существующими вокзальными объектами; 2) некоторая схематичность в определении путей достижения архитектурной выразительности этих комплексов по трем направлениям (образ ворот, корабельная тематика, пятый фасад), учитывая, что морские вокзальные комплексы представляют собой, как правило, уникальные объекты, проектируемые профессиональными архитекторами со своим авторским видением решения проблемы архитектурного образа».*

5. Стариков А.А., кандидат архитектуры, профессор, член-корреспондент РААСН, советник ректората ФГБОУ ВО «Уральский государственный архитектурно-художественный университет», г. Екатеринбург (отзыв положительный). К замечаниям относится: *«Несмотря на приличный список привлеченных исследований других авторов, состояние изученности поставленных вопросов четко не определено. Это затрудняет оценку вклада соискателя в научную и практическую значимость результатов НИР».*

Выбор официальных оппонентов обосновывается тем, что они являются компетентными специалистами в области архитектуры, а также имеют публикации в рецензируемых научных изданиях, включенных в перечень ВАК при Минобрнауки России, отвечающие тематике специальности, по которой диссертация представлена к защите.

Выбор ведущей организации обосновывается тем, что ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

является крупным научно-образовательным учреждением России, в котором ведутся значимые научные исследования в области архитектуры. Сотрудники данной организации имеют публикации в рецензируемых и других научных изданиях отвечающие тематике научной специальности, по которой диссертация представлена к защите.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработаны архитектурно-планировочные принципы проектирования современных морских вокзальных комплексов;

предложены рациональная функционально-структурная схема и основные архитектурно-компоновочные типы МК;

доказана перспективность использования разработанных автором архитектурно-планировочных принципов проектирования новых морских вокзальных комплексов, а также возможность их применения в учебном проектировании;

введены классификационные признаки морских вокзалов с учетом градостроительного размещения, технологических особенностей объектов.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны актуальность и перспективность разработки комплексного подхода в формировании архитектуры морских вокзальных комплексов;

применительно к проблематике диссертации определены основные исторические этапы развития архитектуры МК, проведен анализ факторов и особенностей существующей практики проектирования на основе систематизации мирового и отечественного опыта;

изложены факторы и условия, влияющие на формирование архитектуры морских вокзалов;

раскрыты проблемы развития инфраструктуры морских вокзалов в России;

изучены градостроительные, архитектурно-планировочные, социальные факторы, влияющие на качество решений, применяемых при проектировании

морских вокзалов;

проведена модернизация подходов к проектированию данных объектов на основе отечественного и зарубежного опыта.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены результаты исследования в учебный процесс на кафедре «Архитектура промышленных сооружений» в ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)», а также доложены на международных научно-практических конференциях;

определены возможности практического применения разработанных принципов формирования архитектуры морских вокзальных комплексов с интегрированными общественными функциями;

создана авторская методика проектирования данных объектов с определенными критериями оценки для каждого этапа проектирования;

представлены экспериментальные и проектные разработки МВК.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на основе комплексного изучения отечественных и зарубежных существующих и проектируемых объектов МВК, а также на опубликованных научно-исследовательских работах по смежным темам и отраслям;

идея базируется на анализе мировой практики проектирования морских вокзальных комплексов и на рассмотрении архитектурно-планировочной организации современных объектов в отечественной и зарубежной практике;

использованы данные выполненных ранее научно-исследовательских работ и экспериментальных проектных разработок для формулирования авторской концепции;

установлено соответствие результатов исследования современным задачам и требованиям к проектированию морских вокзальных комплексов;

использованы методики формирования градостроительных и архитектурно-планировочных решений комплексов, применяемые в отечественной и зарубежной практике, в том числе теоретическое и проектно-экспериментальное моделирование, апробация разработанных предложений в процессе реального проектирования.

Личный вклад соискателя состоит в проведении натуральных обследований, анализе отечественного и зарубежного опыта проектирования и строительства морских вокзальных комплексов, апробации результатов исследования. В работе решена важная научная задача – разработаны принципы и методика проектирования современных морских вокзальных комплексов как многофункциональных сооружений, интегрированных в городскую среду.

Результаты диссертации были изложены в 10 публикациях, в том числе 3 в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России, а также освещены в выступлениях на международных научных конференциях и семинарах в России; ряд положений диссертации был применен в курсовом архитектурном проектировании по направлению подготовки 270100 «Архитектура» (квалификация «бакалавр») и при выполнении выпускных квалификационных работ в ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» на кафедре «Архитектура промышленных сооружений», а также для разработки учебного пособия «Морской вокзальный комплекс».

Работа соответствует критериям, предъявляемым Положением о присуждении ученых степеней к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук. Текст диссертации представляет собой самостоятельную научно-квалификационную работу, в которой содержится решение важной для архитектуры научной задачи, не содержит заимствованного материала без ссылки на автора и источник заимствования, результатов научных работ, выполненных в соавторстве, без ссылок на соавторов.

На заседании 04 июня 2019 года диссертационный совет **принял решение**

присудить Корольковой Анастасии Владимировне ученую степень кандидата архитектуры.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 19 человек, из них 6 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации (05.23.21), участвовавших в заседании, из 24 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за - 17, против - 1, недействительных бюллетеней - 1.

Председатель

диссертационного совета

Щепетков Н.И.

Ученый секретарь

диссертационного совета

Клименко С.В.

04 июня 2019 г.