

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 24.2.329.01, СОЗДАННОГО
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ АРХИТЕКТУРНЫЙ ИНСТИТУТ
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ)» ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

Аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 15.05.2025 г., № 3-25

О присуждении **ЛАРИНОЙ Наталии Андреевне**, гражданке Российской Федерации, ученой степени кандидата архитектуры.

Диссертация *«Архитектурно-пространственная организация объектов на территориях железных дорог (на примере города Москва)»* по специальности 2.1.12 – Архитектура зданий и сооружений. Творческие концепции архитектурной деятельности, принята к защите 06.03.2025 г., протокол № 7/25, диссертационным советом 24.2.329.01 на базе ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (Минобрнауки России), 107031, Москва, ул. Рождественка, дом 11/4, корпус 1, строение 4, созданным на основании приказа Министерства образования и науки Российской Федерации № 105/нк от 11.04.2012 г.

Соискатель Ларина Наталия Андреевна, 31.12.1985 года рождения, в 2010 г. окончила ГОУ ВПО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» по специальности «Архитектура» с присвоением квалификации «Архитектор» (диплом ВСГ 4745257 выдан 03.06.2010). С 30.08.2013 г. по 29.08.2014 г. была зачислена соискателем на кафедру «Архитектура промышленных сооружений» для подготовки диссертации и сдачи кандидатских экзаменов, а с 23.09.2015 г. по 22.02.2016 г., с 23.04.2018 г. по 22.10.2018 г.

прикреплена к аспирантуре ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» для завершения диссертации на соискание ученой степени кандидата наук. Справка о прикреплении для сдачи кандидатских экзаменов и для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук без освоения программ подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре с информацией о сдаче кандидатских экзаменов выдана 15.11.2024 г. ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)».

В период подготовки диссертации соискатель работала на кафедре «Архитектура промышленных сооружений» ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» в должности преподавателя и работает в настоящее время.

Диссертация выполнена в ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» (МАРХИ) на кафедре «Архитектура промышленных сооружений».

Научный руководитель – кандидат архитектуры, профессор Туркатенко Михаил Николаевич, ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)», профессор кафедры «Архитектура промышленных сооружений».

Официальные оппоненты:

- *Ткачев Валентин Никитович* - доктор архитектуры, профессор; ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» (НИУ МГСУ), профессор кафедры «Архитектура» (г. Москва);
- *Никифоров Юрий Алексеевич* - кандидат архитектуры, профессор; ФГБОУ ВО «Уральский государственный архитектурно-художественный университет имени Н.С.Алферова», профессор кафедры «Архитектурное проектирование» (г.Екатеринбург)

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина» (УрФУ г. Екатеринбург), в своем положительном отзыве, подписанном Никитиной Наталией Павловной,

кандидатом педагогических наук, доцентом, заведующей кафедрой «Архитектура»; Федоровой Марией Сергеевной, кандидатом архитектуры, доцентом, доцентом кафедры «Архитектура», и утвержденном проректором по науке, доктором физико-математических наук, доцентом, Германенко Александром Викторовичем, указала, что актуальность темы представленной диссертации подтверждается и обозначенными в положениях о территориальном планировании Генерального плана города задачами сокращения площади санитарно-защитных зон, использованием соответствующих территорий в качестве градостроительного резерва развития Москвы, снижения шумового и вибрационного воздействия от железнодорожного и автомобильного транспорта. Выявлены области исследования по архитектурно-планировочным и конструктивным особенностям гражданских и промышленных зданий, их модернизации и реновации на основе требований к качеству среды, роли новых материалов и видов технического, инженерного оборудования в архитектуре. Выявлены значительные резервы для интеграции крупных железнодорожных магистралей и архитектурно-исторических объектов в городские территории Москвы на новом качественном уровне. Найдены практические рецепты реорганизации грузовых и сортировочных станций, позволяющие либо высвободить новые территории, или повышать эффективность использования этих объектов. Для оценки эффективности введено понятие «мощности» и разработаны критерии. Анализ современной ситуации произведен путем сбора значительной по детализации и обширной по охвату базы данных, включающую натурные исследования объектов и работу с архивной документацией. Для выявления наилучших приемов повышения эффективности оценен мировой опыт на трех континентах в десятке различных стран с развитой транспортной инфраструктурой. Обозначены три типа приемов пространственных организаций полос отвода, грузовых и сортировочных станций, шесть приемов архитектурно-пространственной организации зданий для новой синтетической типологии. Для оптимизации территорий предложена универсальная модульно-метаболическая структура двух типов - «Комплекс» и «Кластер». Исследование опирается на

значительные объемы данных по фактической ситуации в г.Москве, методам решения в мировой практике и предлагает инструменты для создания синтетических типологий. Выводы исследования могут найти применение при разработке общественных и производственных объектов, встроенных в магистраль города, как инструмент создания новых связей между районами в градостроительстве, в деятельности государственных органов охраны наследия.

Соискатель имеет 18 опубликованных работ по теме диссертации, из них в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России, опубликовано 9 статей, в том числе по специальности представляемой работы – 7 статей (общим объемом 7,12 п.л.). Публикации в полной мере раскрывают основные положения диссертации, являются оригинальными, не содержат недостоверных сведений и свидетельствуют о самостоятельном вкладе автора.

Наиболее значимые работы по теме диссертации:

В рецензируемых изданиях и журналах, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования РФ:

По специальности 2.1.12 – Архитектура зданий и сооружений. Творческие концепции архитектурной деятельности (архитектура):

1. Ларина Н.А., Саморядов С.В. Здания гостиниц в надпутевом пространстве железных дорог: особенности проектирования и строительства // Вестник Московского информационно-технологического университета – Московского архитектурно-строительного института. - 2024. - № 4. С. - 15–19. (0,45 п.л.) (К3).
2. Ларина, Н.А. Модульно-метаболическая структура для грузовых автоматизированных терминалов в надрельсовом пространстве железных дорог крупных городов (на примере г. Москвы [Электронный ресурс] /Н.А. Ларина // Международный электронный научно-образовательный журнал «Архитектура и современные информационные технологии» (AMIT). – 2024. – №3(68). – С. 137–145. Режим доступа: https://marhi.ru/AMIT/2024/3kvart24/PDF/09_larina.pdf (0,52 п.л.) (К2).

3. Ларина Н.А. Модульно-метаболическая структура как способ перекрытия надпутевого пространства железных дорог /Н.А. Ларина// — Системные технологии. — 2024. — №3 (52). — С. 192–198. (0,6 п.л.). (К3)
4. Ларина, Н.А. Контейнерные кластеры – эффективный способ реорганизации полос отвода железных дорог /Н.А. Ларина// - Системные технологии. - 2021. - № 1(38). - С.133-142. (0,63 п.л.).
5. Ларина, Н.А. Приемы реорганизации полос отвода и санитарно-защитных зон железных дорог [Электронный ресурс] /Н.А. Ларина // Международный электронный научно-образовательный журнал «Архитектура и современные информационные технологии» (AMIT). – 2021. – №2(55). – С. 309–319. Режим доступа: https://marhi.ru/AMIT/2021/2kvart21/PDF/21_larina.pdf DOI: 10.24412/1998-4839-2021-2-309-319. (0,49 п.л.).
6. Ларина, Н.А. Дороги, которые нас разделяют. Приемы увеличения числа коммуникационных объектов на территории железных дорог Москвы /Н.А. Ларина// - Системные технологии. - 2021. - № 3(40). - С.89-97. (0,54 п.л.).
7. Ларина, Н.А. Железнодорожные территории - перспективы для развития города Москвы [Электронный ресурс] /Н.А. Ларина // Международный электронный научно-образовательный журнал «Архитектура и современные информационные технологии» (AMIT). - 2014. - №3(28). - Режим доступа: https://marhi.ru/AMIT/2014/3kvart14/PDF/AMIT_28_larina_PDF.pdf - (0,97 п.л.).

По специальности 2.1.12 – Архитектура зданий и сооружений. Творческие концепции архитектурной деятельности (технические науки):

8. Ларина, Н.А. Сокращение транспортных и пешеходных разрывов в прирельсовых территориях Москвы /Н.А. Ларина // Промышленное и гражданское строительство. - 2016. - №1. - С. 30-36. (0,71 п.л.).

Ларина, Н.А. Архитектурно-исторические резервы железных дорог Москвы: текущее положение и перспективы развития /Н.А. Ларина// Промышленное и гражданское строительство. - 2016. - №2. - С. 11-16. (0,65 п.л.).

На диссертацию и автореферат поступили отзывы:

1. *Брежнев Павел Валериевич*, начальник производственно-технического

отдела филиала ОАО «Российские железные дороги» «Юго-Восточная региональная дирекция железнодорожных вокзалов» (г.Воронеж). Отзыв положительный, замечаний нет.

2. *Забалуева Татьяна Рустиковна*, кандидат технических наук, доцент кафедры «Архитектура» ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» (НИУ МГСУ, г. Москва). Отзыв положительный. Замечаний нет.

3. *Канунников Михаил Николаевич*, кандидат архитектуры, главный архитектор Архитектурного бюро «Четвертое измерение» (г.Москва). Отзыв положительный. К замечаниям относится: *«...недостаточное внимание автора к вопросам развития наземного уличного транспорта, основой для которого могут стать железнодорожные территории, что, в том числе, решит транспортную проблему у вновь создаваемого, на основе данных территорий, ансамбля застройки...»*.

4. *Козлович Татьяна Петровна*, главный архитектор института «Мосжелдорпроект» - филиала АО «Росжелдорпроект» (г.Москва). Отзыв положительный. К замечаниям относится: *«...можно выделить нехватку практического анализа возможных рисков и ограничений при реализации предложенных решений...»*.

5. *Лейкина Диана Кононовна*, кандидат архитектуры, заместитель генерального директора, главный архитектор АО «Центральный научно-исследовательский и проектно-экспериментальный институт промышленных зданий и сооружений - ЦНИИПромзданий» (г.Москва). Отзыв положительный. К замечаниям относится: *«...присутствие в диссертации ряда лишних направлений исследования, не влияющих на обоснование архитектурно-пространственной организации объектов на территории железных дорог, что не уменьшает значимости проведенного исследования»*.

6. *Лесников Сергей Геннадиевич*, кандидат архитектуры, архитектор-реставратор 2 категории, доктор философии, генеральный директор ООО Архитектурно-строительная компания «Доминанте» (г.Москва). Отзыв

положительный. К замечаниям относится: «...несколько поверхностный, укрупненный подход к приемам сохранения исторически-ценных объектов железных дорог...».

7. Океанов Геннадий Вадимович, кандидат архитектуры, главный специалист АО «Центральный научно-исследовательский и проектно-экспериментальный институт промышленных зданий и сооружений - ЦНИИПромзданий» (г.Москва). Отзыв положительный. К замечаниям относится: «...целесообразность предоставления статистических данных и аналитических результатов в наглядной форме, и однообразия в типологических описаниях...».

8. Окрушко Алексей Сергеевич, управляющий ООО "Арбат-Менеджмент" (г.Москва). Отзыв положительный. Замечаний нет.

9. Саморядов Сергей Валерьевич, кандидат технических наук, доцент кафедры «Проектирование и строительство железных дорог» Института пути, строительства и сооружений ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (РУТ-МИИТ, г.Москва). Отзыв положительный. К замечаниям относится: «Автор исследует не только вопросы архитектурно-планировочных решений городской застройки, но анализирует эффективность товарных и сортировочных станций с точки зрения грузооборота, но и оценку складского хозяйства, производительность погрузочно-разгрузочных работ, размерами полосы отвода, санитарных зон. Все эти вопросы находятся в области исследований железнодорожного транспорта с учетом действующих норм. Это не относится к области градостроительной политики, архитектурно-планировочных решений городской застройки и формирования городской среды, ... В работе указывается на тип «Кластер», обеспечивающий эффективность логистических функций грузовых узлов, что также не связано со специальностью 2.1.12 Архитектура, ...Архитектурно-пространственная организация территорий железнодорожного городского транспорта предлагается на кластерной структуре. Однако в градостроительстве кластер – это совокупность зданий и сооружений разного назначения для обеспечения единства функций. А в работе кластер позиционируется как многоуровневый автоматизированный контейнерный

терминал, архитектурная структура которого не указана».

Выбор официальных оппонентов обосновывается тем, что они являются компетентными специалистами в области проблематики исследования, спецификой и актуальностью их основных научных работ, которые опубликованы, в том числе, в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки РФ.

Выбор ведущей организации обосновывается тем, что Институт Строительства и Архитектуры ФГАОУ ВО УрФУ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина» (УрФУ г. Екатеринбург) является крупным научно-образовательным учреждением России, в котором ведутся значимые научные исследования в, в том числе по теме научного исследования. Сотрудники данной организации имеют публикации в рецензируемых и других научных изданиях по тематике научной специальности, по которой диссертация представлена к защите.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработаны основные принципы архитектурного проектирования объектов железных дорог в формате *модульно-метаболической структуры* (ММС) типов «Кластер» и «Комплекс»;

предложена оригинальная научная концепция модульно-метаболической структуры типов «Кластер» и «Комплекс» в надпутевом пространстве железных дорог для создания единого транспортно-логистического каркаса грузовых станций с радиусом доступности в 5, 7 и 10 км из надпутевых объектов;

доказана актуальность и реализуемость предложенной методики создания модульно-метаболических структур типа «Кластер» и «Комплекс» в надпутевых пространствах железных дорог;

введено понятие, определяющее соотношение грузооборота к площади территории как "мощность" грузовых станций, влияющее на архитектурные формы их организации.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказана перспективность предложенных объемно - планировочных решений для развития внутренних резервов пространств крупных городов и интеграции в городскую среду объектов железнодорожного хозяйства, представляющих историческую ценность, а также реорганизации грузовых и морских контейнерных терминалов;

применительно к проблематике диссертации эффективно использован системный анализ градостроительного развития планировочной структуры существующих территорий железных дорог Москвы, проведены систематизация и сопоставительный анализ архитектурных приёмов реорганизации прирельсовых территорий, типологический анализ, предложена классификация перспективных типов зданий и сооружений в архитектурно-пространственной организации территорий железных дорог;

изложены основные требования к новой застройке на территориях железных дорог, в том числе в части функционального зонирования, размещения вертикальных коммуникаций, выработаны предложения в нормативно-техническую документацию по строительству многофункциональных зданий в над-, подпутевом пространстве и вдоль железнодорожных путей в пределах полосы отвода;

раскрыты факторы влияния на проектирование зданий над железными дорогами, а также выявлены противоречия в законодательной и нормативно-технической документации;

изучен отечественный и мировой практический опыт проектирования и строительства надпутевых объектов, что дало возможность предложить приёмы реорганизации объектов железных дорог, дать предложения по увеличению пешеходных и транспортных связей в прирельсовых территориях города и интеграции в городскую среду объектов железнодорожного хозяйства, представляющих историческую ценность.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены принципы формирования ММС в рамках разработки научно-исследовательской работы в 2024 году совместно с АО «ЦНИИПромзданий» на тему: «Проведение анализа и подготовка предложений к объемно-планировочным и инженерно-техническим решениям объектов общественно-делового, жилого и многофункционального назначения в границах полосы отвода железных дорог над железнодорожными путями»; при проектировании архитектурно-эскизной части в составе авторской группы АБ «Мастерская комплексного архитектурно-строительного проектирования «КСП»» в период с 2013 по 2018 годы в проектах: «Реновация территории Московского локомотивного завода и грузовой станции Фрезер»»; «Многоуровневый автоматизированный контейнерный терминал на территории грузовой станции Москва-Товарная Павелецкая»; в дипломных и курсовых работах на кафедре «Архитектура промышленных сооружений» ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» (уровень подготовки бакалавриат) в 2012-2024 годах;

определены общие требования к объемно-планировочным решениям при проектировании надпутевых, подпутевых и зданий вдоль железнодорожного полотна, в части функционального зонирования, размещения вертикальных коммуникаций, в том числе к объемно-пространственным, технико-экономическим показателям объектов;

созданы основы концепции оптимизации неэффективно используемых объектов железных дорог, в том числе путем создания модульно метаболической структуры;

представлены практические разработки и методические рекомендации по проектированию надпутевых сооружений в соответствии с действующим законодательством и с учетом его модернизации.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на основании изучения и анализа работ отечественных и зарубежных исследователей, практиков по теме диссертации и смежной

архитектурной и технической проблематики. А также на основании собственного практического опыта.

идея базируется на обобщении результатов научных трудов, рассматривающих проблему строительства зданий вдоль или над железной дорогой, анализе проектной практики и реализованных постройках отечественного и мирового опыта, а также новом подходе к структуре надпутевых сооружений;

использованы результаты выполненных ранее научно-исследовательских работ; опыт зарубежной и отечественной практики проектирования объектов над, под и вдоль железнодорожных путей; проектная документация, созданная в рамках практической работы архитектором; учебные работы, выполненные в рамках преподавательской деятельности на кафедре «Архитектура промышленных сооружений» ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)»;

установлена близость авторских подходов к современным тенденциям, представленным в независимых источниках по данной тематике, а именно в части оценки грузовых станций, плотности застройки полос отвода и санитарно-защитных зон, расстояний между коммуникационными объектами и связанности архитектурно-исторических объектов с городской средой;

использованы современные методики сбора, обработки, анализа и систематизации информации, метод графического анализа; проведена оценка исследованных объектов на основании кадастровых карт и данных официальных источников и интернет-ресурсов; проанализированы статистические данные, внутренние документы ОАО «РЖД», нормативно-технические акты, графические и описательные материалы реализованных и концептуальных проектов.

Личный вклад соискателя состоит в сборе текстовых и графических материалов и комплексном анализе текущего использования объектов железных дорог в г. Москва в пределах МКАД, в разработке модульно-метаболической структуры объектов на территориях железных дорог, практических рекомендаций по формированию надпутевых сооружений, в том числе оценка нормативно-

технической документации с предложением рекомендаций по необходимым изменениям.

В ходе защиты диссертации были высказаны следующие критические замечания: следовало бы провести более четкую дифференциацию типов дорог (автотрасс и железнодорожных путей) в контексте рассматриваемой проблемы формирования объектов на территориях железных дорог.

Соискатель Ларина Н.А. ответила на задаваемые ей в ходе заседания вопросы и привела собственную аргументацию, согласившись с некоторыми из высказанных замечаний.

На заседании 15 мая 2025 года Диссертационный совет 24.2.329.01 при ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» **принял решение:** за системную разработку принципов эффективного использования пространств и объектов железных дорог, функциональной и пространственной организации модульно-метаболической структуры в надпутевом пространстве железных дорог с динамической системой разгрузки грузов и многоуровневых автоматизированных грузовых контейнерных терминалов, **присудить ЛАРИНОЙ Наталии Андреевне ученую степень кандидата архитектуры.**

При проведении тайного электронного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 4 доктора наук по специальности рассматриваемой диссертации (2.1.12), участвовавших в заседании, из 21 человека, входящего в состав совета, проголосовали: за - 16, против - нет.

Председатель

диссертационного совета

Щепетков Николай Иванович

Ученый секретарь

диссертационного совета

Клименко Сергей Васильевич

15.05.2025 г.