



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный
технический университет»
(ФГБОУ ВО «СамГТУ»)

ул. Молодогвардейская, 244,
гл. корпус, г. Самара, 443100
Тел.: (846) 278-43-11, факс (846) 278-44-00
E-mail: rector@samgtu.ru
ОКПО 02068396, ОГРН 1026301167683,
ИНН 6315800040, КПП 631601001

01.09.25 № 001.05.02/2344

На № _____ от _____

«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по научной работе
ФГБОУ ВО «Самарский
Государственный
технический университет»
А.В. Еремин



01.09.25 г.

Отзыв ведущей организации

на диссертационную работу Братищева Александра Константиновича
«Перспективы формирования современных станций Московского
метрополитена», представленную на соискание ученой степени кандидата
архитектуры по специальности 2.1.12. Архитектура зданий и сооружений.

Творческие концепции архитектурной деятельности

Диссертационная работа общим объемом 196 страниц включает: текстовую часть, состоящую из введения, трех глав и выводы (153 стр.), библиографический список (227 наименований работ российских и зарубежных авторов), список источников иллюстративного материала и графоаналитический материал (74 иллюстрации). Представленная работа посвящена исследованию особенностей функционирования и пространственной организации станций метрополитена и определения перспектив развития станций Московского метрополитена.

Актуальность темы исследования подтверждается положениями федерального закона «О метрополитенах и других видах внеуличного транспорта», постановлениями Правительства РФ «Транспортная стратегия Российской

Федерации до 2030 года» и «О дополнительных мерах по развитию метрополитенов в Российской Федерации», департамента города Москвы «О программе развития Московского метрополитена и других видов скоростного внеуличного транспорта». На настоящий момент отсутствуют научно обоснованные рекомендации по проектированию станций Московского метрополитена, что определяет социальную значимость и актуальность диссертационного исследования.

Автором ясно определен **объект исследования** – архитектурная организация станций метрополитена, выявлен **предмет исследования** – перспективные решения архитектурно-планировочной организации отдельных элементов станций Московского метрополитена.

Цель исследования определена четко – определение перспективных направлений дальнейшего формирования архитектурно-планировочной организации станций Московского метрополитена. Цель определила задачи исследования, последовательное решение которых привело к ее достижению: изучение и систематизация отечественного и зарубежного опыта проектирования станций метрополитена; определение перспективных направлений и приемов архитектурного проектирования станций метрополитена и выявление специфики перспективного развития архитектуры станций Московского метрополитена.

Автором четко определены временные и географические **границы исследования** – Россия, передовые страны Европы, Азии, Америки и Ближнего Востока XX – XXI веков. В рамках установленных границ исследования и задач, поставленных исследователем, достигнуты следующие **результаты**:

- 1) выявлены основные типы сооружений метрополитена;
- 2) для разных типов сооружений метрополитена определены три направления по их перспективному развитию: обеспечение эффективности функционирования станций, безопасности пассажиров на объектах метрополитена и формированию современного архитектурного облика станций;

3) для каждого направления определены тенденциями реализации нововведений при проектировании архитектурных решений станций метрополитена.

В диссертационной работе используются такие **методы исследования**, как: типологический анализ и классификация существующих и перспективных видов зданий и сооружений метрополитена; системный анализ мирового и отечественного опыта проектирования станций на основе изучения графических и текстовых документов, научных работ, концепций, реализованных проектов, данных официальных источников и интернет-ресурсов, натурного обследования, фотофиксации, интервьюирования экспертов; статистический анализ существующих и проектируемых станций по качественным и количественным показателям: темпам строительства, использованию различных типов конструкций, объёмно-пространственным решениям, пропускной способности, уровню шума на станциях, количеству коммуникационных связей с другими видами транспорта; сравнительный и сопоставительный анализ объёмно-планировочных решений отечественных и зарубежных станций с использованием графоаналитических материалов; систематизация архитектурных решений в соответствии с основными направлениями развития метрополитена и сравнительный анализ архитектурных приёмов; оценка эффективности использования выявленных перспективных решений по отношению к станциям Московского метрополитена и обобщение изученного материала.

Научная новизна исследования состоит в следующем:

1) обобщён и систематизирован передовой отечественный и зарубежный опыт проектирования станций метрополитена с середины XX в. по настоящее время;

2) представлены основные исторические, современные и перспективные объёмно-пространственные решения станций метрополитена;

3) выявлены основные направления в развитии типов сооружений метрополитена;

4) определены особенности проектирования станций метрополитена, разработан комплекс архитектурных приёмов с целью обеспечения эффективности функционирования станций, безопасности пассажиров и создания современного архитектурного облика станций Московского метрополитена.

Степень обоснованности и достоверности научных результатов и выводов доказана публикациями автора – основные результаты диссертационного исследования опубликованы в 13 статьях, из которых 4 статьи – в изданиях, рекомендованных ВАК при Министерстве образования и науки РФ. Выводы исследования представлены на научно-практических конференциях: «Наука, образование и экспериментальное проектирование», Москва, МАРХИ. Во время работы в АО «Метрогипротранс» автором предложены архитектурные решения при проектировании станций «Электрозаводская» и «Марьино» Большой кольцевой линии, «Фонвизинская» и «Яхромская» Люблино-Дмитровской линии, «Вавиловская» Троицкой линии Московского метрополитена. Отдельные предложения автора реализованы при выполнении ВКР «Проектирование станции метрополитена малого заложения в городе Москва» в НИУ МГСУ на факультете «Промышленное и гражданское строительство».

Значимость для науки и практики выводов и рекомендаций диссертационной работы заключается в следующем: *теоретическая* – научная база проектирования станций метрополитена дополнена новой актуальной информацией; выявлены актуальные тенденции развития современных станций метрополитена; систематизирован новый теоретический материал, связанный с проектированием современных станций Московского метрополитена; *практическая* – состоит в возможности применения полученных выводов при проектировании станций Московского метрополитена; повышении комфорта и безопасности пассажирских перевозок, уменьшении шума и травмоопасности; разработке способов по улучшению функционирования, повышении пропускной способности и энергоэффективности станций метрополитена, вторичном использовании подземных выработок метро; сохранении преемственности архитектуры Московского метрополитена при формировании современного

архитектурного облика станций. Все перечисленное становится фундаментом для дальнейших исследований по обозначенной теме.

Критические замечания и недостатки

Оценивая диссертационную работу соискателя Братищева Александра Константиновича положительно, отмечая всесторонний подход к изучению перспектив формирования современных станций Московского метрополитена, стоит отметить ряд недостатков:

1. Во второй главе в разделе 2.3 приводятся перспективные решения и приемы освещения станций метрополитена естественным и искусственным светом, однако такая важнейшая для формирования архитектурного облика тема как создание светового и цветового пространства иллюстрируется черно-белыми изображениями, что снижает значение этого аспекта архитектурного проектирования современных станций метрополитена.

2. В третьей главе мировые тенденции проектирования современных станций сведены к основным четырем стилистическим направлениям – «хай-тека, брутализма, бионики и параметризма», что представляется слишком большим упрощением ситуации в современной архитектуре, при этом роль авторских решений по созданию выразительных архитектурных образов станций метрополитены уходит на второй план.

3. Тема диссертационного исследования связана с поиском новых тенденций в формировании современного облика станций метрополитена. При этом автор в третьей главе делает акцент на применении «классических» средств и приемов гармонизации, что несколько не умаляет их значения в аспекте сохранения архитектурных традиций Московского метрополитена, но и не становится условием создания новаторских современных архитектурных образов станций метрополитена.

Несмотря на приведенные замечания, диссертационная работа Братищева Александра Константиновича отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертационным работам.

Выводы и рекомендации

В целом автором диссертации Братищевым Александром Константиновичем решены все поставленные задачи. Автором изучен и проанализирован материал предшествующих исследований по теме диссертации, целый ряд положений диссертаций был апробирован и подтвержден в докладах на научных конференциях и опубликованных статьях, а также внедрен в реальное проектирование. Диссертация **«Перспективы формирования современных станций Московского метрополитена»**, представленная на соискание ученой степени кандидата архитектуры, является актуальным, самостоятельным, логически обоснованным и завершенным исследованием. Диссертационная работа по содержанию, форме, полноте решения поставленных задач, совокупности новых научных результатов соответствует требованиям паспорта научной специальности 2.1.12. «Архитектура зданий и сооружений. Творческие концепции архитектурной деятельности» и отвечает требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям. Автор диссертации Братищев Александр Константинович заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата архитектуры.

Диссертация и отзыв рассмотрены и одобрены на заседании кафедры «Архитектура» АСА СамГТУ 29 августа 2025 года. Присутствовало на заседании 16 человек, голосовали: «за» – 16, «против» – нет, «воздержались» – нет. Протокол № 1 от 29 августа 2025 года.

Отзыв подготовил:

заведующий кафедрой «Архитектура» Академии строительства и архитектуры
ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет»,
кандидат архитектуры, профессор, член-корреспондент РААСН

Самогоров Виталий Александрович

443100, г. Самара, ул. Молодогвардейская, 244

Тел. +7 (846) 278-44-00, rector@samgtu.ru

