

ОТЗЫВ

научного руководителя
кандидата архитектуры, доцента, профессора кафедры
«Архитектура промышленных сооружений» МАРХИ,
Фисенко Алексея Анатольевича

на диссертацию соискателя кафедры «Архитектура промышленных сооружений»
Братищева Александра Константиновича

В период подготовки диссертации Братищев Александр Константинович обучался в очной аспирантуре на кафедре "Архитектура промышленных сооружений" МАРХИ и проявил себя как сформировавшийся архитектор-исследователь. Автор обладает необходимыми профессиональными знаниями и компетенциями в области проектирования транспортных сооружений, так как длительное время работал в таких компаниях как Моспроект, Метрогипротранс, Аэропроект, Гипронииавиапром, взаимодействовал с Пекинской корпорацией метростроения. С 2016 г. преподаёт проектирование в МАРХИ. Является членом Технического комитета по строительству и разработке нормативно-правовой документации по проектированию транспортных объектов при Министерстве строительства РФ. Братищев А.К. принимал участие в проектировании станций Московского метрополитена «Электрозаводская» и «Марьино» Большой кольцевой линии, «Улица 800-летия Москвы» Люблино-Дмитровской линии, «Вавиловская» Коммунарской линии, современного железнодорожного вокзала в Нижнем Новгороде высокоскоростной магистрали. Автором изучена организация строительного производства и технология инженерного проектирования станций метрополитена во время профессиональной переподготовки в МГСУ по направлению «Промышленное и гражданское строительство». Братищевым А.К. был опубликован целый ряд научных статей, подтверждающих его компетентность в рассматриваемой теме: тенденции развития архитектуры российских и зарубежных метрополитенов, повышение уровня безопасности и комфорта на объектах метро средствами архитектуры, освоение подземных пространств в аспекте устойчивого развития, влияние подземного транспорта на формирование современной городской среды, преодоление негативного воздействия подземных сооружений на здоровье людей, современные строительные технологии проектирования подземных объектов, использование подземных выработок метрополитена как потенциал для развития промышленного комплекса.

Научный труд «Перспективы формирования архитектуры современных станций Московского метрополитена» посвящён теме развития инфраструктуры внеуличного вида общественного транспорта в мегаполисе – специфике и тенденциям архитектурного проектирования станций Московского метрополитена. Актуальность научной работы не вызывает сомнения. В условиях современных высоких темпов проектирования и строительства объектов Московского метрополитена чрезвычайно важна тема оценки его объёмно-планировочных возможностей, формирование комплекса проектных решений, способность меняться и адаптироваться под различные условия. Представленный автором анализ проблем архитектурного формирования станций весьма своевременный и вызывает интерес в связи с поиском решений транспортных вопросов быстро растущей столицы, необходимостью разгрузки центра Москвы, формированием на основе станций метрополитена транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), «станций-спутников» в аспекте устойчивого развития, связывающих разные виды транспорта. В работе рассмотрен временной период с середины XX в. по настоящее время с перспективой на будущее развитие. Научная новизна работы заключается в том, что автор комплексно рассматривает такие направления проектирования станций, как экономичность, безопасность, снижение негативного воздействия на здоровье пассажиров и персонала, эстетичность,

эргономичность станций и раскрывает возможность и необходимость их реализации посредством соответствующих архитектурных решений и в этом заключается личный вклад автора в разработку темы. В научной работе автор ставит перед собой задачу сформулировать и систематизировать архитектурные решения в соответствии с ведущими направлениями проектирования метрополитенов как в отечественной, так и зарубежной практике с возможностью применения оптимальных решений для Москвы.

Положительными сторонами автора являются такие качества, как любознательность, трудолюбие, творческий подход к решению поставленных задач. Общий научный уровень исследования характеризуется самостоятельностью и обоснованностью суждений. Проблематика научного труда представляет интерес для исследователей и практиков. Литературное качество текста отличается связанностью и ясностью изложения. На основании вышеизложенного считаю, что научный труд Братищева Александра Константиновича «Перспективы формирования архитектуры современных станций Московского метрополитена» самодостаточен и может быть представлен для защиты в диссертационный совет.

Научный руководитель, кандидат архитектуры,
профессор кафедры
«Архитектура промышленных сооружений»
ФГБОУ ВО «Московский архитектурный
институт (государственная академия)»,
Заслуженный архитектор РФ

Фисенко А.А.

