

## **ГОРОД ЗАРДОБ И ЕГО МЕСТО В ФУНКЦИОНАЛЬНО-СТРУКТУРНОЙ СХЕМЕ АРАНСКОЙ СИСТЕМЫ РАССЕЛЕНИЯ (АЗЕРБАЙДЖАН)**

**Ш.Ш. Кахраманова**

*Государственный Проектный Институт «Азгосстройпроект», при Министерстве Чрезвычайных ситуаций Азербайджанской Республики, Баку, Азербайджан*

### **Аннотация**

В статье рассматривается роль и место города Зардоб в Аранской системе расселения, проведен анализ функционально-планировочной структуры Аранской системы, определено место города Зардоб в ее экономике, выявлены межселенные связи города Зардоб в системе локального расселения. Предложены определенные меры по градостроительному развитию города Зардоб, повышению качества жизни населения и регулированию миграционных процессов с трудовыми целям внутри страны.

**Ключевые слова:** Аранская система расселения Азербайджанской Республики, город Зардоб, межселенные связи, социально-экономические условия, градостроительное развитие, генерализированные циклы, урбанизированные территории

## **ZARDOB TOWN AND ITS PLACE IN FUNCTIONAL-STRUCTURE SCHEME OF ARAN SETTling SYSTEM (AZERBAIJAN)**

**Sh.Sh. Kahramanova**

*“Azermemartikintilayihе” State Project Institute, at Ministry of Emergency Situations of Azerbaijan Republic, Baku, Azerbaijan*

### **Abstract**

The role and place of Zardob-town in Aran settling system is considered, the analysis of functional-planning structure of Aran system is worked out, the place of Zardob-town in economy of Aran is defined, inter-village connections of Zardob in local settling system is revealed in the article. Definite measures for urban development of Zardob-town, improvement of human life quality and migration processes regulation with employment objectives within the country is offered.

**Key words:** Aran settling system of Azerbaijan Republic, Zardob-town, inter-village connections, social-economic conditions, urban development, generalized cycles, urbanized areas

Одной из основных задач, стоящих перед экономикой Азербайджанской Республики, является равномерное развитие всех регионов, выравнивание социально-экономических и культурно-бытовых условий проживания граждан страны. Последствиями неэффективной региональной политики страны в последние годы стало сосредоточение большей части населения (55%) и промышленности (70%) на Апшеронском полуострове, который является самым крупным ядром урбанизации в Азербайджане. За последние 15-20 лет наблюдается гипертрофированное развитие Бакинской агломерации, которая, разросшись и захватив прилегающие к нему поселки, заняла практически территорию всего Апшеронского полуострова (Большой Баку). Перечисленные факторы, а также ограниченность территории Апшеронского полуострова, компактность его планировочной

структуры, высокая плотность населения, привели к сильной антропогенной нагрузке на естественные ландшафты полуострова и Каспийское море [5].

Для решения вышеизложенных проблем, начиная с 2004 года, в стране были разработаны и реализовывались Государственные программы социально-экономического развития регионов Азербайджанской Республики (2004-2008, 2009-2013) [3, 4]. Однако, несмотря на проделанные в этом направлении работы, развитие регионов Азербайджана все еще остается на неудовлетворительном уровне. Для ускорения социально-экономического развития регионов Азербайджана, улучшения их инфраструктуры, повышения качества жизни населения, необходима адекватная оценка природного и трудового потенциала всех регионов страны, выработка стратегии социально-экономического развития регионов и последовательная ее реализация. С этой целью уже начата разработка региональных планов всех 10 регионов Азербайджана, а также генеральных планов городов, входящих в эти регионы.

Самым крупным экономическим районом страны является Аранский экономический район. В его состав входят 18 территориальных единиц. Рассматриваемый нами город Зардоб расположен в центральной части Аранского района, в 35 км от ближайшей железнодорожной станции Уджары, и связан с другими районами и городами Республики, в том числе со столицей Азербайджана лишь автомобильными дорогами, что отрицательно сказывается на развитии города. Отсутствие скоростных железных дорог в Республике является одной из причин слабого развития процессов урбанизации как в Зардобском районе, так и в целом в Азербайджане.

Территория Зардобского района ограничена, с одной стороны, Кюрдамирским, Агдашским, Уджарским, а с другой стороны (если не считать природной границы реки Кура) Имишлинским, Бейлаганским, Бардинским, Агджабединским районами, входящими в состав Аранской экономической зоны. Территория района составляет 1% территории Республики и 4% территории Аранского экономического района.

Особую роль в экономике Зардобского района играет сельское хозяйство, основу которого составляют хлопководство, зерноводство, шелководство и животноводство. В районе функционируют хлопкоочистительные, консервные, кирпичные, асфальтовые, молочные заводы.

Город Зардоб является административным центром Зардобского района и входит в Ширванскую область Аранского экономического района. Аранская система расселения характеризуется как агро-промышленная система, экономический потенциал которой сформирован, в основном, пищевой, легкой, топливно-энергетической, химической промышленностью.

Существующие связи в Аранской системе расселения позволяют выделить здесь две подсистемы: Мингечевир-Евлахская и Ширван-Сальянская.

- 1) Мингечевир-Евлахская подсистема включает в себя 9 локальных систем (Мингечевир, Евлах, Гейчай, Барда, Уджар, Зардоб, Агджабеди, Агсу и Бейлаган). Центры локальных систем размещены в городах Мингечевир (Мингечаур) (96 304 чел.), Евлах (57 681 чел.), Барда (37 807 чел.) и Гейчай (35 746 чел.). Культурный центр подсистемы – город Мингечевир, экономический центр - город Евлах.
- 2) Ширван-Сальянская подсистема также включает в себя 9 локальных систем (Ширван, Сальян, Кюрдамир, Гаджигабул, Биласувар, Имишлы, Саатлы, Сабирабад и Нефтчала). Центры локальных систем расположены в городах Ширван (77 060 чел.), Сальяны (36 299 чел.), Кюрдамир (18 087 чел.) и Имишлы. Центром подсистемы является город Ширван.

Аранская система расселения имеет 2 центра (города Мингечевир и Ширван). Население городов Мингечевир и Ширван составляет соответственно, 5,2% и 4,1% от населения Аранской системы расселения. Городское население Аранской системы расселения составляет 708,3 тыс. чел. или 38,0%, а сельское – 1155,2 тыс. чел. или 62,0%.

Город Зардоб расположен между двумя основными центрами Аранской системы расселения (городами Мингечевир и Ширван), и вблизи центров Гейчай, Имишли, Барда и Евлах, города Агджабеди и железнодорожной станции Уджар. Такое географическое расположение города не способствует чрезмерному увеличению его культурного потенциала. Учитывая отсутствие значительных природно-сырьевых ресурсов в Зардобском районе, общий базисный потенциал города оценивается как малозначительный.

В общем, ограниченность рабочих мест в городе определяет уменьшение численности населения в результате миграции в городе Мингечевир и другие города Республики. Таким образом, демографическая ситуация в городе Зардоб оценивается как неудовлетворительная.

Среднегодовой рост численности населения составляет 0,48% (по району – 1,45%), а удельный вес городского населения – 21,6. Численность трудоспособного населения среди мужского и женского пола практически одинакова: женщины – 3449 (32,6%), мужчины – 3513 (33,2%) [6].

### **1. Функционально-планировочная структура Аранской системы и место города Зардоб в ее экономике**

Основными подземными ресурсами Аранского экономического района являются нефть, природный газ, йодо-бромные воды, различные строительные материалы (камень-кубик, песок, щебень). Эти ресурсы сосредоточены, в основном, в центральной и юго-восточной частях района. Солнечная энергия, водные ресурсы Куры и Аракса, плодородный земельный фонд, а также узкие полосы тугайских лесов вдоль вышеназванных рек являются основными природными богатствами района.

Общая площадь Аранского экономического района 21,43 тыс. км<sup>2</sup>, что составляет 24,7% территории страны. Благоприятное природное и географическое расположение сыграло значительную роль в формировании населенных мест в регионе. Общая численность населения экономического района составляет на 1 января 2012 года 1863,5 тыс. чел. Удельный вес населения региона по отношению к населению страны составляет 20,2%, средняя плотность населения на 1 км<sup>2</sup> - 87 чел. (на 1 января 2012 года) [6].

В состав экономического района входят 16 сельских районов (Евлахский, Агдашский, Уджарский, Гейчайский, Сальянский, Бейлаганский, Зардобский, Кюрдамирский, Гаджигабульский, Бардинский, Агджабединский, Имишлинский, Биласуварский, Нефтчалинский, Саатлинский и Сабирабадский районы) и города республиканского подчинения - Мингечевир, Ширван и Евлах. Аран является экономическим районом Азербайджана с наибольшим количеством городов республиканского подчинения. В состав района входят 848 населенных пунктов, из них 18 городов, 39 поселков и 791 село.

38% населения Аранского экономического района проживает в городах, а 62% - в сельских местах. Наибольшее количество людей сосредоточено в Сабирабадском районе (158400 чел.), наименьшее – в Зардобском районе (54 793 чел.). По количеству городского населения лидирует город Мингечевир (98,8 тыс. чел.), по количеству сельского населения – город Сабирабад (158,4 тыс. чел.).

Аранский экономический район занимает первое место в республике по выработке электроэнергии и второе по выработке нефти и природного газа. 16% нефти и 15% газа добываемой в Азербайджане приходится на этот район.

Наиболее развитой отраслью промышленности в районе является производство электроэнергии с центром в Мингечевире, который является самым большим энергетическим центром Азербайджана. 60% всей производимой электроэнергии в Азербайджане приходится на этот город. Вторым после Мингечевира центром энергетики в Азербайджане является город Ширван, который тоже расположен в Аранском районе. Помимо водных ресурсов Куры и Аракса, для выработки электроэнергии имеется возможность использования потенциала солнечной энергии в районе.

Основные промышленные комплексы Аранского экономического района сосредоточены в Мингечевир-Евлахском и Ширван-Сальянском промышленных узлах (Рис. 1). Предприятия химической промышленности расположены в городах Мингечевир, Сальян и Нефтчала. Помимо этого, в городе Сальян расположен завод пластмассовых изделий, в городе Нефтчала – йодо-бромовый завод, в городах Мигечаур, Ширван и Сальян функционируют центры машиностроения.

Наряду с этим, во всех районных центрах имеются предприятия пищевой промышленности, в некоторых из них функционируют хлопкоочистительные заводы и текстильные фабрики (Мингечевир), заводы по очистке шерсти (Евлах), заводы по изготовлению искусственной кожи (Ширван), ковроткацкие фабрики (Гаджигабул) и др.

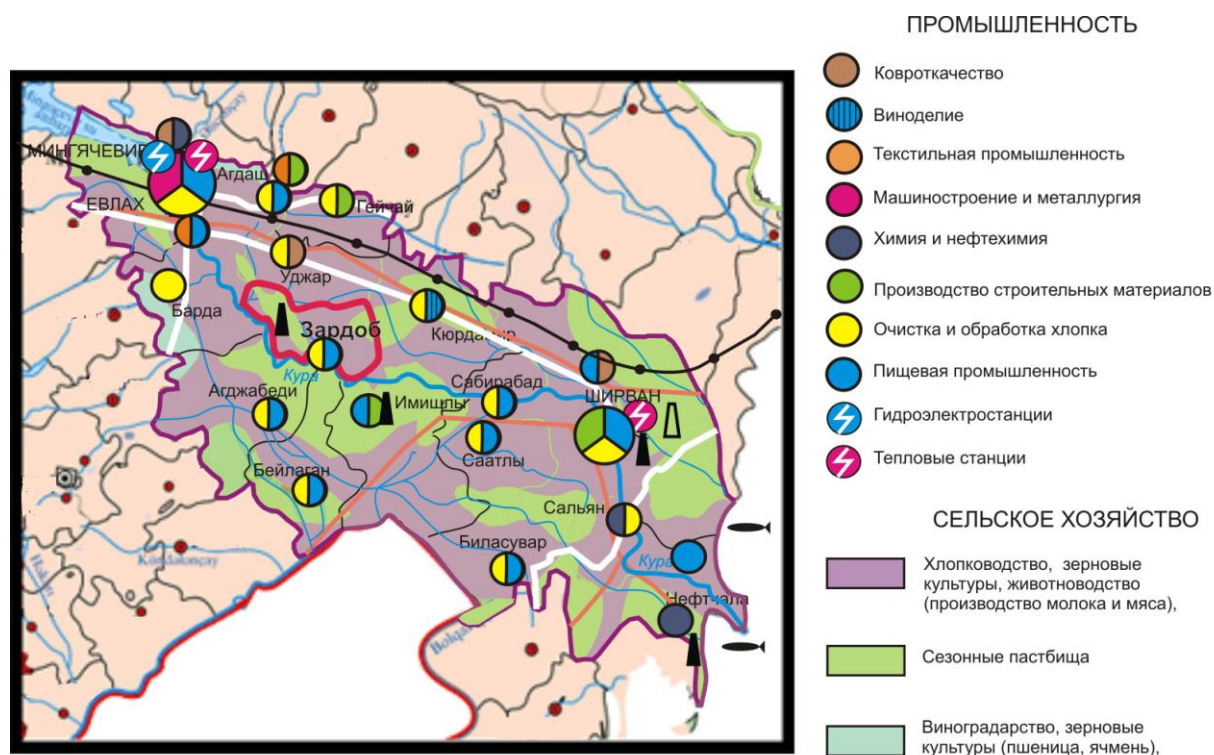


Рис. 1. Схема расположения основных видов промышленности и сельского хозяйства на территории Аранского экономического района

Пищевая промышленность района базируется на производстве и обработке сельскохозяйственной продукции. В поселке Банка Нефтчалинского района функционирует рыбоконсервный завод, в Имишлах построен сахарный, в Кюрдамире – виноводочный, в Гейчае – коньячный, в Зардобе – молочный заводы. Аранский район также известен как крупный район хлопководства, здесь функционирует 14 хлопкоочистительных заводов, а также заводы по обработке хлопка (город Зардоб).

Аранский экономический район является крупным сельскохозяйственным районом. В отличие от Абшерона, Аранский экономический район специализируется на различных отраслях сельского хозяйства – хлопководство, виноградарство, зерновые культуры, животноводство, сухое субтропическое плодоводство. 90% производимого в Азербайджане хлопка, большая часть производимого в Республике мяса, молока, шерсти приходится на Аран. Здесь также развито овощеводство и садоводство, а также шелководство (60-70%). В свое время районы, входящие в состав Аранского экономического района, были заняты в шелководстве, однако впоследствии эта отрасль промышленности пришла в упадок, а инфраструктура полностью разрушена. И лишь после принятия «Государственной Программы социально-экономического развития регионов Азербайджанской Республики (2004-2008 годы)», для реанимации этой отрасли промышленности в Бардинском, Гейчайском и Зардобском районах начались восстановительные работы.

Транзитное положение экономического района, расположение на равнинной территории и наличие большого количества населенных пунктов стало причиной формирования на этой территории развитой транспортной сети. Здесь расположены транспортные артерии республиканского значения (ж/д и автомобильные дороги), связывающие Баку с основными экономическими районами, а также с Грузией, Ираном и Турцией. Функционирует аэропорт Евлах - Баку. Часть нефтепровода Баку-Супса проходит через территорию района. Города Мингечевир, Ширван, Евлах и Сальян являясь самыми крупными городами региона, создают здесь промышленные узлы.

Материально-техническую основу Аранской системы (как и всякой другой системы расселения) наилучшим способом характеризуют генерализированные (энергопроизводственные) циклы. Генерализированные циклы имеют межотраслевой характер, - возникает процесс комплексного развития производственных сил, охватывая весь народнохозяйственный комплекс системы.

Применение генерализированных циклов, как субстанции крупномасштабной планировки, обеспечивает в решении ее планировочной структуры контакт промышленности с сельским хозяйством, транспортом, строительством.

Комплексная оценка материальных и природных ресурсов (энергетических, водных, транспортных, топливных, демографических и т.д.) позволяет сделать вывод о возможности развития в Аранской системе 9 циклов (Таблица 1).

Таблица 1. Генерализированные циклы Аранской системы расселения

№	Индекс цикла	Наименование цикла	Пространственное размещение цикла		Состояние развития (временная форма)
			ось цикла	ядро цикла	
1	2	3	4	5	6
1	IV	<b>Нефтеэнергохимический</b> а) добыча и переработка нефти	Нефтчала - Сальян г.Ширван Гаджигабул - Кюрдамир Зардоб-Имишлы	Нефтчала г.Ширван Гаджигабул Имишлы	существует существует существует существует
2	V	<b>Газоэнергохимический</b> а) добыча газа, производство пластмасс и пластмассовых изделий	Нефтчала Ширван	г.Нефтчала г.Ширван	существует существует

3	VI	<b>Горнохимический</b> а) добыча сырья и производство из них различной химической продукции	Нефтчала	г.Нефтчала	существует
4	IX	<b>Электропромышленный</b> а) Выработка электроэнергии на мощных электростанциях  б) Выработка электроэнергии на солнечных станциях	г.Мингечевир  г.Ширван  Евлах-Уджар-Кюрдамир-Сабирабад	г.Мингечевир  г.Ширван  Кюрдамир	существует развитая стадия существует потенциально неосвоенные ресурсы
5	X	<b>Машиностроительный</b>	Мингечевир – Евлах  Ширван - Гаджигабул	г.Мингечевир  г.Ширван	существует существует
6	XI	<b>Текстильнопромышленный</b> а) обработка хлопка, шелка и шерсти  б) производство ткани и кожи  в) ковроткачество	Барда - Агджабеди – Бейлаган  Гейчай-Зардоб-Имишлы-Саатлы  Уджар-Евлах  Кюрдамир-Сабирабад-Сальян  Мингечевир –Евлах – Уджар  Мингечевир - Уджар  Гаджигабул	г. Агджабеди  г.Имишлы  г.Евлах  г. Кюрдамир  г.Мингечевир  г.Мингечевир  г.Гаджигабул	существует существует существует существует существует существует существует
7	XII	<b>Рыбопромышленный</b> а) добыча и переработка рыбы	Сальян– Нефтчала  Евлах – Зардоб – Сабирабад - Ширван	г.Нефтчала  г.Зардоб	существует потенциально неосвоенные ресурсы
8	XIII	<b>Индустриально-аграрный</b> а) растениеводство 1. переработка плодов и овощей	Барда - Агджабеди – Бейлаган  Евлах-Уджар-Гейчай  Кюрдамир-Сабирабад-Саатлы  Бейлаган-Сальян	г.Барда  г.Гейчай  г.Саатлы  г.Сальян	существует существует существует существует

		2. виноделие	Агджабеди, Имишлы, Кюрдамир	Агджабеди, Имишлы, г.Кюрдамир	существует
		3. зерновые культуры	Барда - Агджабеди – Бейлага	г.Агджабеди	существует
			Зардоб-Крдамир-Саатлы	г.Кюрдамир	существует
			Биласувар-Сальян-Нефтчала	г.Сальян	существует
		б) животноводство и птицеводство (в том числе производство молока, мяса, корма)	Агдаш – Гейчай – Уджар	г.Кюрдамир	существует
			Зардоб – Агджабеди – Бейлаган	г.Агджабеди	существует
			г. Кюрдамир	г.Кюрдамир	существует
			Саатлы – Сабирабад	г.Сабирабад	существует
			Биласувар – Сальян - Нефтчала	г.Нефтчала	существует
9	XIV	<b>Индустриально-строительный</b> (производство цемента, кирпича, железобетонных конструкций, асфальта и др. материалов)	Мингечевир – Евлах	г.Мингечевир	существует
			Гейчай–Уджар	г.Гейчай	существует
			Ширван, Сальян, Нефтчала, Имишлы	г.Ширван, г.Сальян, г.Нефтчала, г.Имишлы	существует

В Аранской системе города в основном расположены вдоль транспортных артерий и реки Кура в следующих направлениях:

- 1) автомагистраль Баку-Газах (Гаджигабул, Ширван, Кюрдамир, Уджары, Евлах, Мингечевир);
- 2) автомагистраль Евлах-Астара (Барда, Агджабеди, Биласувар);
- 3) автомагистраль Баку-Агсу (Гейчай, Агдаш);
- 4) река Кура (Зардоб, Саатлы, Сабирабад, Сальян).

Город Зардоб расположен в центральной части Аранской системы, вдали от основных транспортных артерий, что является одним из основных условий медленного развития города (Рис.3).

В Аранской системе наиболее урбанизированные территории находятся в северо-западной части системы. В этой части города Мингечевир, Евлах, Барда, Агдаш, Уджар и



Гейчай плотно расположены друг к другу. В центральной и восточной частях Аранской системы также наблюдается сосредоточение городов (Гаджигабул, Ширван, Сабирабад, Саатлы). Город Зардоб не входит в радиус влияния ни одного из вышеназванных городов. Наиболее близко к нему расположен город Агджабеди. Радиусы влияния этих городов практически соприкасаются. В будущем при развитии города Агджабеди в направлении города Зардаб, эти два города могут слиться. В целом, в Аранской системе города Саатлы-Сабирабад и Ширван-Гаджигабул могут создать агломерации.

Анализ природных факторов, пространственного размещения и развития генерализированных циклов определяет выделение в планировочной структуре Аранской системы трех последовательных функциональных поясов: сельское расселение, городское расселение и рекреационная зона.

В прогнозируемом пространственно-функциональном каркасе системы два основных промышленно-аграрных узла соответственно связаны с 9 локальными системами и должны удовлетворять их культурно-бытовым потребностям. В Мингечевир-Евлахской подсистеме функцию центра выполняет город Евлах (внутрирегиональный центр обслуживания населения), в Ширван-Сальянской подсистеме – города Гаджигабул и Сальян. В будущем города Барда и Гейчай (для подсистемы Мингечевир-Евлах) и Курдамир, Имишли (для подсистемы Ширван-Сальян) должны развиваться как потенциальные центры.

Большое значение для городов Агджабеди, Уджар и самого Зардоб, а также окружающих поселений имеет развитие города Зардоб и превращение его в курортно-рекреационный центр этих районов. Для этого необходимо строительство электрифицированной дороги Евлах-Агджабеди или Уджар-Зардоб-Агджабеди (Рис. 2). Сельское население, проживающее в регионе, для обеспечения социально-бытового обслуживания и социальных потребностей будет обращаться в ближайшие центры или подцентры.

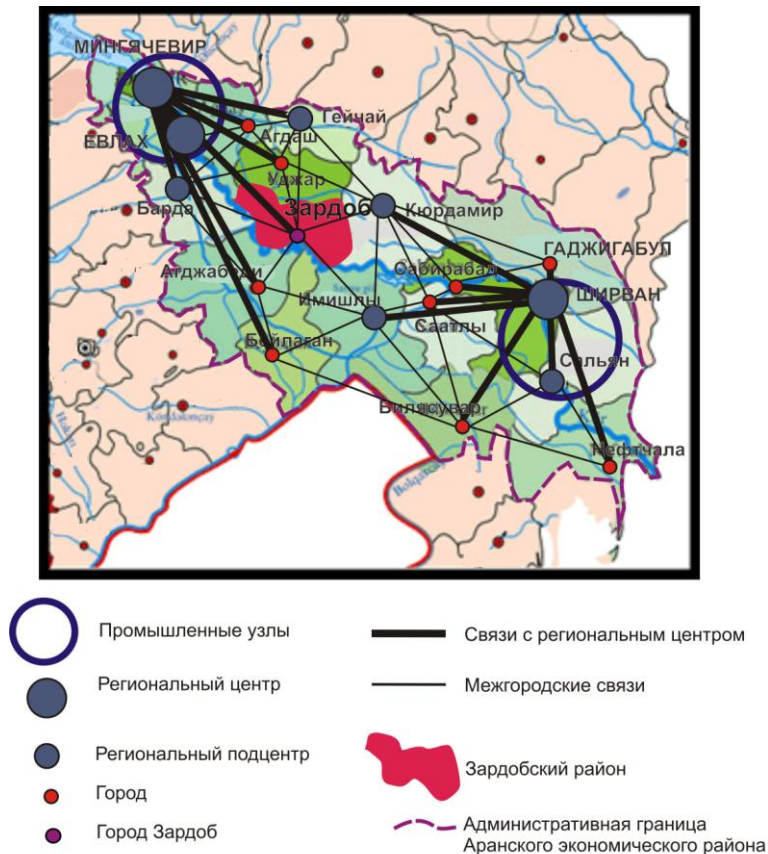


Рис.2. Межгородские связи социально-экономического и культурно-бытового обслуживания в Аранской системе



В этой системе города Мингечевир, Евлах (первая подсистема) и Гаджигабул, Ширван, Сальян, Нефтчала (вторая подсистема) несут промышленно-аграрную, а остальные города – аграрно-промышленную нагрузку.

Зардобская локальная система обладает ресурсами районного значения. Однако близость к другим локальным системам, окружающим ее со всех сторон (Уджар, Агджабеди, Барда, Имишлы, Кюрдамир) предполагает развитие различных промышленных предприятий. Естественная водная граница (р. Кура) со стороны городов Агджабеди и Имишлы определяет целесообразность размещения промышленных предприятий в городе Зардоб в направлении транспортных связей Уджарской и Кюрдамирской систем.

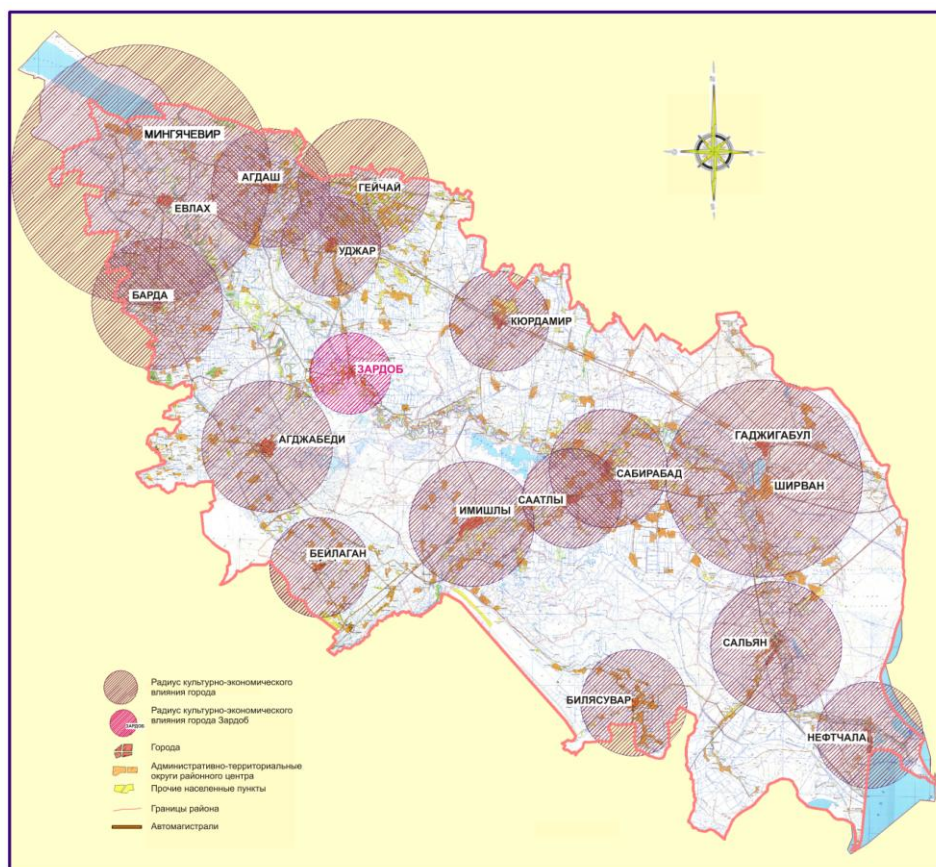


Рис.3. Взаиморасположение и взаимовлияние городов в Аранской системе

## 2. Межселенные связи города Зардоб в системе локального расселения (административный район)

Структурную основу сельского расселения Зардобского района составляют поселения численностью 200-3000 человек. Город Зардоб является единственным городом Зардобского района, наряду с ним в район входят: 1 поселок (Баимли) и 40 сел. Численность населения города составляет 10 582 чел., территория – 364,67га. В целом территория Зардобского района - 856 км<sup>2</sup> (0,86 тыс. км<sup>2</sup>), а население – 54 793 чел. (на 1 января 2012 года). Плотность населения - 64 чел. на 1 км<sup>2</sup> [6], городское население – 11 458 чел, а сельское – 43 335 чел. 20,9% населения района проживает в городах, а 79,1% - в сельской местности.

В состав района входят поселок Баимли, а также села Бычагчы, Юхары Сеидляр, Силейли, Кёрпюкенд, Меликли, Бурунлу, Горугбаги, Сарыгая, Мамедгасымлы, Гёдакгобу, Ярмамедбаги, Лалеагаджи, Парванлы, Гельме, Салахлы, Гусейнганлы, Ханмамедли,

Алибейли, Аллахгулубаги, Чаллы, Меликумудли, Биринджи Алиджанлы, Икинджи Алиджанлы, Джиловханлы, Далигушчу, Деккеоба, Исагбаги, Гаравелли, Бёюк Декке, Назаралили, Шихбаги, Гендебиль, Агабаги, Шахгусейнлы, Шафтахал, Ашаги Сеидляр, Алванд, Тазакенд, Гошаоба и Отманоба.

Среди сел наименьшее население отмечается в Джиловханлы (209 чел), наибольшее – в Чаллы (2 355 чел). В 1999-2009 годах. наибольший темп среднегодового прироста наблюдался в селе Шихбаги (10,2%), а наименьший - в Назаралили (-3,8%) (Таблица 2).

Таблица 2. Информация о населенных пунктах, расположенных в Зардобском административном районе и численности населения, проживающего в них за 1999-2009 годы [1, 2]

№ населенных пунктов	Название и статус населенных пунктов (город, поселок, село, административно-территориальный округ)	Население, человек		Темпы среднегодового роста населения (%)	Половой состав населения на 2009 г., человек	
		27.01.1999	13.04.2009		мужчины	женщины
2	3	4	5	6	7	8
	<b>Зардобский район</b>	<b>46 091</b>	<b>52 870</b>	<b>1,5</b>	<b>26 341</b>	<b>26 529</b>
	<i>городское население</i>	10 693	11 076	0,4	5 414	5 662
	<i>сельское население</i>	35398	41794	1,8	20927	20867
	<b>адм.-террит. округ Зардобского района</b>	<b>10 935</b>	<b>11 329</b>	<b>0,4</b>	<b>5 504</b>	<b>5 825</b>
1	г. Зардоб	9 952	10 232	0,3	4 985	5 247
2	с. Тазакенд	983	1097	1,2	519	578
	<b>адм.-террит. округ села Биринджи Алиджанлы</b>	<b>1575</b>	<b>1 812</b>	<b>1,6</b>	<b>910</b>	<b>902</b>
3	с. Биринджи Алиджанлы	1059	1 179	1,1	612	567
4	с. Икинджи Алиджанлы	330	424	2,8	196	228
5	с. Джиловханлы	186	209	1,2	102	107
	<b>адм.-террит. округ села Гельме</b>	<b>2546</b>	<b>2879</b>	<b>1,3</b>	<b>1447</b>	<b>1432</b>
6	с. Гельме	1986	2235	1,3	1119	1116
7	с. Салахлы	560	644	1,5	328	316
	<b>адм.-террит. округ села Исагбаги</b>	<b>1121</b>	<b>1226</b>	<b>0,9</b>	<b>612</b>	<b>614</b>
8	с. Исагбаги	762	833	0,9	417	416
9	с. Бёюк Декке	359	393	0,9	195	198
	<b>адм.-террит. округ села Меликли</b>	<b>2 229</b>	<b>2 473</b>	<b>1,1</b>	<b>1 281</b>	<b>1 192</b>
10	с. Меликли	1 654	1 830	1,0	950	880
11	с. Бурунлу	575	643	1,2	331	312
	<b>адм.-террит. округ села Шыхбаги</b>	<b>1 729</b>	<b>1 883</b>	<b>0,9</b>	<b>936</b>	<b>947</b>
12	с. Шихбаги	183	371	10,2	182	189
13	с. Назаралили	361	225	-3,8	117	108
14	с. Гендебиль	783	837	0,7	422	415

15	с. Агабаги	402	450	1,2	215	235
	<b>адм.-террит. округ села Ярмамедбаги</b>	<b>1564</b>	<b>1709</b>	<b>1,0</b>	<b>849</b>	<b>860</b>
16	с. Ярмамедбаги	1011	1077	0,6	532	545
17	с. Лалеагаджи	553	632	1,4	317	315
	<b>адм.-террит. округ села Юхары Сеидляр</b>	<b>1164</b>	<b>1245</b>	<b>0,7</b>	<b>623</b>	<b>622</b>
18	с. Юхары Сеидляр	745	777	0,4	399	378
19	с. Силейли	419	468	1,2	224	244
	<b>адм.-террит. округ села Шафтахал</b>	<b>1421</b>	<b>1700</b>	<b>2,0</b>	<b>819</b>	<b>881</b>
20	с. Шафтахал	758	892	1,8	429	463
21	с. Ашаги Сеидляр	663	808	2,2	390	418
	<b>адм.-террит. округ села Алибейли</b>	<b>1 368</b>	<b>1 476</b>	<b>0,8</b>	<b>751</b>	<b>725</b>
22	с. Алибейли	871	927	0,6	460	467
23	с. Аллахгулубаги	497	540	1,0	291	258
	<b>адм.-террит. округ поселка Баимли</b>	<b>741</b>	<b>844</b>	<b>1,4</b>	<b>429</b>	<b>415</b>
24	пос. Баимли	741	844	1,4	429	415
	<b>адм.-террит. округ села Бычагчи</b>	<b>1 475</b>	<b>1 648</b>	<b>1,2</b>	<b>825</b>	<b>823</b>
25	с. Бычагчи	1 475	1 648	1,2	825	823
	<b>адм.-террит. округ села Чаллы</b>	<b>2 106</b>	<b>2 355</b>	<b>1,2</b>	<b>1192</b>	<b>1163</b>
26	с. Чаллы	2 106	2 355	1,2	1192	1163
	<b>адм.-террит. округ села Деккеоба</b>	<b>1 094</b>	<b>1 284</b>	<b>1,7</b>	<b>660</b>	<b>624</b>
27	с. Деккеоба	1 094	1 284	1,7	660	624
	<b>адм.-террит. округ села Далигушчу</b>	<b>1 187</b>	<b>1 375</b>	<b>1,6</b>	<b>679</b>	<b>696</b>
28	с. Далигушчу	1 187	1 375	1,6	679	696
	<b>адм.-террит. округ села Алванд</b>	<b>872</b>	<b>1 004</b>	<b>1,5</b>	<b>505</b>	<b>499</b>
29	с. Алванд	872	1 004	1,5	505	499
	<b>адм.-террит. округ села Гёдакгобу</b>	<b>1 251</b>	<b>1 462</b>	<b>1,7</b>	<b>738</b>	<b>724</b>
30	с. Гёдакгобу	1 251	1 462	1,7	738	724
	<b>адм.-террит. округ села Гусейнханлы</b>	<b>766</b>	<b>885</b>	<b>1,6</b>	<b>453</b>	<b>432</b>
31	с. Гусейнханлы	378	400	0,6	195	205
32	с. Ханмамедли	388	485	2,5	258	227
	<b>адм.-террит. округ села Кёрпюкенд</b>	<b>1 341</b>	<b>1 454</b>	<b>0,8</b>	<b>733</b>	<b>721</b>
33	с. Кёрпюкенд	1 341	1 454	0,8	733	721
	<b>адм.-террит. округ села Гаравелли</b>	<b>705</b>	<b>921</b>	<b>3,0</b>	<b>457</b>	<b>464</b>
34	с. Гаравелли	705	921	3,0	457	464
	<b>адм.-террит. округ села Горугбаги</b>	<b>1 600</b>	<b>1 670</b>	<b>0,4</b>	<b>850</b>	<b>820</b>

35	с. Горугбаги	1 600	1 670	0,4	850	820
	<b>адм.-террит. округ села Гошаоба</b>	<b>-</b>	<b>2 274</b>	<b>-</b>	<b>1116</b>	<b>1158</b>
36	с. Гошаоба	-	2 274	-	1116	1158
	<b>адм.-террит. округ села Меликумудлу</b>	<b>1 210</b>	<b>1 369</b>	<b>1,3</b>	<b>689</b>	<b>680</b>
37	с. Меликумудлу	1 210	1 369	1,3	689	680
	<b>адм.-террит. округ села Мамедгасымлы</b>	<b>1 851</b>	<b>2 028</b>	<b>1,0</b>	<b>1020</b>	<b>1008</b>
38	с. Мамедгасымлы	1 851	2 028	1,0	1020	1008
	<b>адм.-террит. округ села Отманоба</b>	<b>731</b>	<b>758</b>	<b>0,4</b>	<b>402</b>	<b>356</b>
39	с. Отманоба	731	758	0,4	402	356
	<b>адм.-террит. округ села Парванлы</b>	<b>1 267</b>	<b>1 287</b>	<b>0,2</b>	<b>640</b>	<b>647</b>
40	с. Парванлы	1 267	1 287	0,2	640	647
	<b>адм.-террит. округ села Сарыгая</b>	<b>642</b>	<b>727</b>	<b>1,3</b>	<b>355</b>	<b>372</b>
41	с. Сарыгая	642	727	1,3	355	372
	<b>адм.-террит. округ села Шахгусейнлы</b>	<b>1 600</b>	<b>1 793</b>	<b>1,2</b>	<b>866</b>	<b>927</b>
42	с. Шахгусейнлы	1 600	1 793	1,2	866	927

В Аранском экономическом районе населенные пункты по особенностям развития можно подразделить на 2 группы:

1. **Устойчиво развивающиеся села** (поселок Баимли, села Гаравелли, Шахгусейнлы, Икинджи Алиджанлы, Деккеоба, Далигушчу, Алванд, Меликумудли, Ханмамедли, Чалы, Сарыгая, Гельме, Гёдакгобу, Бычагчы, Шафтахал, Джиловханлы, Шихбаги, Ашаги Сеидляр, Лалеагаджи, Агабаги, Силейли, Тазакенд, Бурунлу);

2. **Застойные села** (Биринджи Алиджанлы, Юхары Сеидляр, Салахлы, Гусейнганлы, Алибейли, Аллахгулубаги, Горугбаги, Исагбаги, Бёюк Декке, Меликли, Назаралили, Ярмамедбаги, Гендебиль, Кёрпюкенд, Отманоба, Мамедгасымлы, Парванлы).

Из этих населенных пунктов село Гошаоба развиваясь в сторону города Зардоб, слилось с ним с восточной стороны, а села Тазакенд и Гельме окружают его с юго-восточной и западной сторон. По нашему мнению, в будущем все три села присоединившись к городу, продолжат свое развитие в его составе.

В сельском расселении наблюдаются маятниковые миграции с трудовыми и культурными целями. Существующие в районе различия в уровне занятости сельского и городского населения, недостаточная обеспеченность объектами культурно-бытового обслуживания создают трудности в балансировании демографической ситуации локальной системы. Для устранения этих трудностей важно прикрепить местное сельское население к местам проживания, для чего необходимо планомерное введение в эксплуатацию новых рабочих мест, промышленных и агропромышленных объектов, предприятий по переработке первичного сырья.

Анализ особенностей функционально-пространственной структуры Мингечевир-Евлахской микрорегиональной зоны расселения имеет существенное значение для проектных прогнозов перспективного развития архитектурно-планировочной структуры города Зардоб, а также для определения объемов его проектируемых объектов общественного обслуживания. При определении параметров перспективного развития

системы общественного обслуживания, город Зардоб, Зардобская система, принимаются в качестве изолированной в собственных границах локальной системы расселения. Нами рассчитаны существующие и прогнозируемые зоны влияния города Зардоб на окружающие поселки и села в этой локальной системе расселения. Для расчета зоны влияния города Зардоб, нами использована формула В.А. Шупера (Пивоварова):

$$4R^3 = N, \text{ где}$$

N – население города,

R – зона влияния города

Для города Зардоб в 2012 г.:

$$4R^3 = 10582$$

$$R \approx 13 \text{ km}$$

На расчетный период (население -16 000 чел) зона влияния города составит 16 км.

Таким образом, окружающие город Зардоб села в радиусе 13 км попадают в зону его влияния, в том числе села Гельме, Гошаоба, Тазакенд, Гусейнханлы, Салахлы, Алибейли, Аллахбулаги, Далигушчу, Деккеоба, Бейюк Декке, Исагбаги, Гаравелли, Лалеагаджи, Ханмамедли. На расчетный срок радиус влияния города должен увеличиться до 16 км и к вышеперечисленным городам добавятся поселок Баимли, села Ярмамедбаги, Мамедгасымлы, Гёдекгобу и Назяралылы. В перспективе, с ростом численности населения будет увеличиваться и радиус влияния города.

### **Заключение**

Таким образом, город Зардоб расположенный в центральной части Аранского экономического района, играет определенную роль в Аранской системе расселения. Зардоб может функционировать, прежде всего, как агро-промышленная и рекреационная зона. Он может превратиться в курортно-рекреационную зону для Агджабединского, Уджарского и Зардобского районов в результате развития водного туризма вдоль реки Кура (водные туристические маршруты по направлению Зардоб-Евлах и Зардоб-Моллаканд, создание клубов рыбаков и др.), создания широких прибрежных бульваров и грибной базы в тугайских лесах и др.

В качестве градоформирующих факторов можно отметить хлопкоочистительный завод, молочный завод и завод по переработке молока. Эти предприятия играют заметную роль в занятости населения, и необходимо развивать эти отрасли производства и в дальнейшем.

В перспективе, согласно Государственным программам социально-экономического развития регионов Азербайджанской Республики и в связи с развитием шелководства в Гейчайском, Бардинском и Зардобском районах целесообразно разместить в городе Зардоб фабрику по производству шелковых тканей и изделий. Это позволит создать дополнительные рабочие места и увеличить приток населения из соседних районов, тем самым частично уменьшить трудовые миграции населения в город Мингечевир и столицу Баку.

Учитывая, что водные бассейны города Зардоб весьма благоприятны для разведения рыбы, здесь предлагается размещение завода по разведению речной рыбы. Рекомендуется укрупнить предприятия по переработке хлопка. Одним из направлений производства может стать переработка фруктов и овощей. Создание завода по изготовлению натуральных соков позволит удовлетворить потребности как самого района, так и других городов Азербайджана.

Повышение уровня культурно-бытового обслуживания, улучшение условий жизни населения, создание мест приложения труда играют существенную роль в развитии

города Зардоб и других малых и средних городов Азербайджана. Замена систем водоснабжения, канализации, отопления в городе, строительство культурно-бытовых объектов, модернизация транспортных коммуникаций, обеспечение связью и информационными технологиями должны стать основной частью работ, проводимых в этом направлении.

## Литература

1. "Перепись населения Азербайджанской Республики". - Баку: Госстатком, 1999. - Том 1 (Таблица 5).
2. "Перепись населения Азербайджанской Республики". – Баку: Госстатком, 2009 , - Том 1 (Таблица 6).
3. "Государственная Программа социально-экономического развития регионов Азербайджанской Республики (2004-2008 гг)" // Азрбайджан, 11 февраля 2004 года.
4. "Государственная Программа социально-экономического развития регионов Азербайджанской Республики в 2009-2013 гг." // Азрбайджан, 14 апреля 2009 года.
5. Кахраманова Ш.Ш. Влияние урбанизации на Абшероне на загрязнение прибрежной полосы Каспийского моря / Журнал "Академический вестник УралНИИпроект РААСН", Екатеринбург. - №4. – 2012.
6. [Сетевой ресурс]. - URL: [www.stat.gov.az](http://www.stat.gov.az)

## References

1. *Perepis naselenija Azerbaydzhanskoj Respubliki* [Population census of Azerbaijan Republic]. Baku: Gosstatkom, 1999, Volume 1, Table 5.
2. *Perepis naselenija Azerbaydzhanskoj Respubliki* [Population census of Azerbaijan Republic]. Baku: Gosstatkom, 2009, Volume 1, Table 6.
3. *Gosudarstvennaja Programma socialno-ekonomicheskogo razvitija regionov Azerbaydzhanskoj Respubliki (2004-2008 gg.)* [National program of social-economic development of regions in Azerbaijan Republic (2004-2008)]. Azerbaijan, February, 11, 2004.
4. *Gosudarstvennaja Programma socialno-ekonomicheskogo razvitija regionov Azerbaydzhanskoj Respubliki v 2009-2013 gg.* [National program of social-economic development of regions in Azerbaijan Republic in 2009-2013]. Azerbaijan, April, 14, 2009.
5. Kahramanova Sh. *Vlijanije urbanizacii na Absherone na zagryaznenije probrezhnoj polosy Kaspijskogo morja* [Urbanization impact in Absheron on pollution of Caspian sea coastal strip] Journal of "Academic Herald UralNIIproject RAASN", Ekaterinburg, №4, 2012.
6. Available at: [www.stat.gov.az](http://www.stat.gov.az)

**ДААННЫЕ ОБ АВТОРЕ****Ш.Ш. Кахраманова**

Докт. фил. по арх., доцент, ведущий специалист, отдел «Генеральных схем и прогнозов», Государственный Проектный Институт «Азгосстройпроект» при Министерстве Чрезвычайных ситуаций Азербайджанской Республики, Баку, Азербайджан  
e-mail: [shahlakahramanova@yandex.ru](mailto:shahlakahramanova@yandex.ru), [shahlakahramanova@gmail.com](mailto:shahlakahramanova@gmail.com)

**DATA ABOUT THE AUTHOR****Sh. Sh. Kahramanova**

PhD in Architecture, Ass. prof., leading specialist, department of "General Schemes and Forecasts", "Azerdovlettikintilayihе" State Design Institute at Ministry of Emergency Situations of the Republic of Azerbaijan, Baku, Azerbaijan  
e-mail: [shahlakahramanova@yandex.ru](mailto:shahlakahramanova@yandex.ru), [shahlakahramanova@gmail.com](mailto:shahlakahramanova@gmail.com)