

ПРОСТРАНСТВО КОММУНИКАЦИИ И МОРФОЛОГИЯ КОММУНИКАТИВНОЙ ФУНКЦИИ

Н.Л. Павлов

Московский архитектурный институт (государственная академия), Москва, Россия

Аннотация

Выявлены и определены три основные формы коммуникативной функции: линия, петля, кольцо. Поэтапный переход от одной формы к другой показан на примерах бытового движения в помещении, развертывания систем транспортной и инженерной инфраструктуры, развертывания коммуникаций от первичного освоения локальной территории до глобальных систем.

Отмечено, что на современном этапе развития глобальных космических коммуникаций кольцо - плоская форма развернулось в сферическую поверхность - в пространственную структуру.

Констатируется, что переход от одной формы к другой происходит при возрастании интенсивности коммуникации на порядок. При этом стабильность, а нередко и время существования местной, региональной или глобальной структуры, базирующейся на соответствующей форме коммуникаций: линии, петле, кольце также возрастает на порядок.

Замечено, что с точки зрения морфологии коммуникаций стабильность и продолжительность жизни нашей страны зависит от замыкания транспортного кольца по ее периметру: Транссиб - Северный морской путь.

Ключевые слова: пространство коммуникации, пространственная структура, морфология, форма, коммуникативная функция

SPACE OF THE COMMUNICATIONS AND MORPHOLOGY OF COMMUNICATIVE FUNCTION

N. Pavlov

Moscow Institute of Architecture (State Academy), Moscow, Russia

Abstract

Article identified and defined three main forms of communicative function: line, loop, ring. Gradual transition from one form to another is shown in the examples of everyday movement in the room, deployment of transport and engineering infrastructure, deployment of communications from the primary development of the local territory to global systems. It is noted that at the present stage of development of global space communications flat ring shape unfolded to a spherical surface, into a spatial structure. It is noted that the transition from one form to another occurs with increasing intensity of communication. In this case, stability, and often a lifetime of local, regional or global structure based on the form of communication: the line, the loop, the ring also increases considerably. It is observed that, in terms of morphology, communications, stability and longevity of our country depends on the circuit ring road around the perimeter: Transsiberian - Northern Sea Route.

Keywords: space of communication, spatial structure, morphology, form, communicative function

Во всем многообразии пространства природы и создаваемого человеком антропогенного пространства, структура которого восходит к пространству природному, можно выделить два основных смысловых типа: пространство созидания и пространство коммуникации. Пространство созидания - это традиционно организованное пространство помещения, в котором протекает активная, созидательная жизнедеятельность человека и общества: комната, жилой дом, общественное здание, двор, деревенская или городская общественная площадь.

Пространство коммуникации принципиально отличается от пространства созидания. Пространство, в котором происходит созидание, трехмерно и центрично. Пространство, в котором протекают коммуникации, одномерно и линейно. Простейшая коммуникация - линия, соединяющая две точки.

Сегодня, в эпоху техногенной потребительской цивилизации, пространство коммуникации подавляюще доминирует над пространством созидания. Не будем говорить о бессмысленной - "для проведения времени" массовой езде на автомобиле, о глобальных сетях связи, об электромагнитном загрязнении пространства и т. п. - это вещи очевидные.

Достаточно заметить, что при вождении автомобиля у человека появляется ощущение занятости чем-то существенным. При разговоре по сотовому телефону человек старается по возможности прохаживаться. И в том, и в другом случае он невольно представляет свое нахождение в линейном пространстве коммуникации, как бы погружается в него.

Мы остановимся на закономерностях пространственного развертывания коммуникаций, на их общей морфологии.

Всякую коммуникацию можно определить как линию движения, будь то движение каравана верблюдов или электрического тока в проводе. Поэтому, для начала проследим развертывание линии движения человека.

Приходя на работу, человек проходит от двери к своему рабочему месту - это простейший путь от точки до точки. Начальник общается с несколькими подчиненными - это уже ветвевая структура от одной точки до нескольких.

Рассмотрим этапы развертывания коммуникации на разных стадиях развития обыденного процесса приготовления пищи.

Приходя в старую провинциальную гостиницу "без удобств", уставший приезжий садится за стол, выпивает стакан чая и укладывается спать. Это одна линия - от двери до стола или койки.

На домашней кухне, где семья собирается за столом (сегодня, хотя бы за ужином, и по выходным дням), хозяйка движется от обеденного стола к холодильнику, от холодильника к мойке, от мойки к разделочному столу, от рабочего стола к плите, от плиты к рабочему столу и с него, или прямо с плиты подает еду на обеденный стол. По сравнению с гостиницей интенсивность коммуникации вырастает на порядок, и простая линия трансформируется в петлю.

На кухне студенческой столовой или ресторана по периметру варочного зала стоят различные агрегаты: электрические котлы, сковороды, разделочные столы и т.п. В студенческой столовой с одной стороны зала скомпонован фронт раздачи пищи. В центре варочного зала стоит секционная плита, вокруг которой происходит основное движение поваров. По сравнению с домашней кухней интенсивность коммуникации вырастает еще на порядок, и петля трансформируется в кольцо.

То же явление можно обнаружить на примере жилого района. При пятиэтажной застройке, там, где плотность застройки, а следовательно и количество транспорта были минимальны, автомобильные подъезды к дому были, как правило, тупиковые. При двенадцатиэтажной застройке, при одновременном росте количества автомобилей на душу населения, то есть

при повышении плотности движения, устраиваются петлевые структуры. Наконец, при еще более высокой плотности движения, при застройке в двадцать и более этажей возникают кольцевые проезды.

Так обнаруживаются **три основные формы коммуникации: линия, петля, кольцо.**

В природе, в процессе освоения новой территории, человек создает те же структуры, хотя бы в виде тропинок.

Охотник, осваивая новый для него участок тайги, движется вверх по течению реки. Дойдя до впадения в нее ручья, он ставит шалаш или рубит избушку для зимовья, обозначая центр вновь осваиваемой территории.

Двигаясь далее вверх по речке, знакомясь с новой местностью, охотник ставит капканы, силки, ловушки, а затем возвращается к своей стоянке. В следующий заход охотник идет вверх по другой долине, по долине ручья и опять возвращается к своему становищу. В третий заход, он может пройти вниз по долине речки, и опять-таки вернуться к становищу. Здесь налицо простая коммуникация - три "радиальные" линии от стоянки до крайней точки разведочного маршрута.

По мере освоения местности, для рационализации своего движения, при осмотре поставленных им капканов и ловушек охотник ищет путь в верховьях, через водораздел, от реки до ручья. Найдя такой путь, в своих регулярных обходах охотничьих угодий он начинает двигаться вверх по речке, затем через водораздел и далее вниз по ручью к исходной стоянке. При возрастающей регулярной эксплуатации охотничьих угодий возникает петлевая структура коммуникации.

Освоив все возможные петлевые пути регулярных обходов, проложив тропы, охотник обходит освоенный им участок тайги по его периметру. Кольцевой обход становится особенно важным в случае появления соседей и возникновения необходимости провести хотя бы условную границу.

Это явление широко распространено в живой природе. Так, волк метит по периметру долины обитания своей семьи, устанавливает границы и "договорные отношения" с соседями по лесу. Инстинкт владельца заставляет волка регулярно обегать освоенную территорию и освежать метки на ее границах. В результате нарастания регулярности и интенсивности использования территории возникают кольцевые коммуникации.

На основании хотя бы этих приведенных примеров, можно достаточно отчетливо сформулировать **закономерность развития формы коммуникации при нарастании ее интенсивности: от линии к петле, от петли к кольцу.**

Эта закономерность характерна для многих природных, технических и исторических процессов. Так в технике три категории надежности инженерного обеспечения объекта, например, электроснабжения, подразумевают его линейное (одинарное), петлевое (двойное) или кольцевое (многократное) подключение к магистральным сетям.

Русский исторический город в своем естественном развитии¹ демонстрирует циклический процесс попеременного преобладания радиального и кольцевого развертывания коммуникаций. На первом этапе цикла радиально расходящиеся от центра линейные коммуникации связывают город с источниками сырья и рынками сбыта, питают его развитие.

¹ В классицистической теории градостроительства города делятся на "регулярные" и "нерегулярные", "стихийные". Ровно сто лет назад в 1912 году крупнейший отечественный градостроитель первой половины XX столетия В.Н. Семенов издал книгу "Благоустройство городов". В предисловии к этой книге он акцентировал внимание на различии в развитии русского и западноевропейского средневекового города и ввел определение - "естественный русский город". Книга переиздана в 2003 году.

На втором этапе цикла кольцевые коммуникации формируют город как сбалансированную хозяйственную и социальную структуру. Избыточная задержка в развитии того или иного этапа приводит к дисбалансу в развитии города.

На примере Москвы сегодня можно наблюдать очевидный транспортный кризис из-за продолжающегося многие десятилетия приоритета в развитии радиальных магистралей. Система кольцевых и "хордовых" автодорог, заложенная в Генплане 1972 года, должна была быть реализована к 1992 году, но не реализована до сих пор, до 2012 года.² Применительно к метрополитену происходит то же самое. Некогда запланированное второе кольцо метрополитена, проходящее через новые жилые районы и снимающее нагрузку с центра, до сих пор не рассматривается как важнейшая задача. Очевидно, что запланированное сегодня интенсивное развитие "вылетных" радиальных линий метро приведет к полному коллапсу центрального узла и существующей единственной кольцевой линии.

В историческом плане следует заметить, что завоевание мира великими воителями (Александр Македонский, Римские императоры, Чингиз хан, Наполеон и др.) становилось успешным и обеспечивало стабильное существование нового гигантского государства только в случае установления стабильных форм коммуникаций.

На завоеванной территории новая структура с ветвевыми коммуникациями, оставалась формой набега и существовала только на протяжении немногих десятилетий - на протяжении времени жизни своего создателя. Такие структуры формировались при набегах кочевников и их завоеваний в "эпоху переселения народов" и позднее. Александр Македонский не смог замкнуть кольцо коммуникаций по морю и по берегу Аравийского моря и Персидского залива, и его империя развалилась после его смерти.

Новая структура с системой петлевых коммуникаций может существовать несколько столетий, например система сбора дани, установленная Батыем на основе системы имперских коммуникаций, заложенной его дедом - Чингиз ханом.

И только структуры, установившие в своей основе стабильную кольцевую коммуникацию, имеют шанс выжить в течение тысячелетий. Так, например, внутриконтинентальное Средиземное море, в независимости от того, кто доминировал в его эксплуатации: критяне, ахейцы, греки, финикийцы, римляне, византийцы, венецианцы, арабы, европейцы, многие тысячи лет существует, как стабильная кольцевая коммуникативная структура.

Выходя на обобщение можно заметить, что радиально направленные коммуникации соотносятся с приоритетом отраслевого развития. Такие коммуникации соединяют город (регион, страну) с источниками сырья и товарными рынками. Кольцевые коммуникации соотносятся с приоритетом территориального развития, с установлением баланса между отраслями в рамках стабильной экономической системы.

Применительно к России следует заметить, что еще со времен Ивана Грозного и уже систематически, начиная с Петра I, Россия стремилась замкнуть свой периметр в кольцо коммуникаций с помощью Северного Морского пути. С коммуникативной точки зрения современная проблема осознания необходимости создания такой кольцевой структуры - это вопрос протяженности жизни нашего государства.

Мировой океан, простирающийся по всей поверхности земного шара, осваивался сначала линейными маршрутами: от одного географического пункта до другого и обратно. Затем возникли петлевые маршруты. Например, Колумб, проплыв вдоль берегов вновь открытых земель, мог вернуться в Европу другим путем. И наконец, земной шар был замкнут кольцом Магеллана.

² Третье транспортное кольцо было реализовано на 20 лет позднее предусмотренного срока и уже не могло решить проблемы разгрузки центра города.

То же самое произошло и с освоением космоса. Сначала вертикальный пуск ракеты с ее возвратом примерно в ту же точку. Затем петлевая траектория баллистической ракеты. Потом кольцо орбиты спутника.

Отличие процесса освоения космоса от подобных предыдущих процессов освоения земного пространства в том, что предыдущие циклы освоения пространства протекали на поверхности Земли, можно сказать, в одной плоскости, а освоение космоса позволило создать пространственную, сферическую систему кольцевых коммуникаций. Стабильность существования этой сферической глобальной коммуникативной структуры во многом определяет стабильность существования нашей, на сегодня преимущественно техногенной цивилизации.

Литература

Не приводится

References

It is not specified

ДАННЫЕ ОБ АВТОРЕ

Н.Л. Павлов

Доктор арх., проф. кафедры "Советская и современная зарубежная архитектура", Московский архитектурный институт (государственная академия), Москва, Россия
e-mail: pavlovn1@mail.ru

DATA ABOUT THE AUTHOR

N. Pavlov

Doctor of Architecture, prof., chair of Soviet and modern foreign architecture, Moscow Institute of Architecture (State Academy), Moscow, Russia
e-mail: pavlovn1@mail.ru