

## ПРИНЦИПЫ РАЗМЕЩЕНИЯ НОВЫХ ХРАМОВ В АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЙ СРЕДЕ ГОРОДА И ВЫЯВЛЕНИЕ НОВЫХ ЭТАПОВ СТРОИТЕЛЬСТВА (на примере ЮВАО города Москвы)

Н.С. Волков, Е.А. Оглоблина, Г.А. Тимаков

Московский архитектурный институт (Государственная академия), Москва, Россия

Приоритетной задачей настоящего исследования мы считаем структурный и обоснованный анализ существующего положения и рациональный выбор места строительства храмов. Таким образом, мы хотим избежать ошибок и недочетов архитекторов как «новых», так и «старых» построек.

В первую очередь, визуально оценив настоящее расположение храмов, можно заметить, что лишь в одном из районов ЮВАО нет ни одного из них. (Рис. 1) Это - район Текстильщики. Именно там, по нашему мнению, необходимо построить новый центр духовного и культурного тяготения населения.

Схема ЮВАО с расположением церквей.

Схема\_1

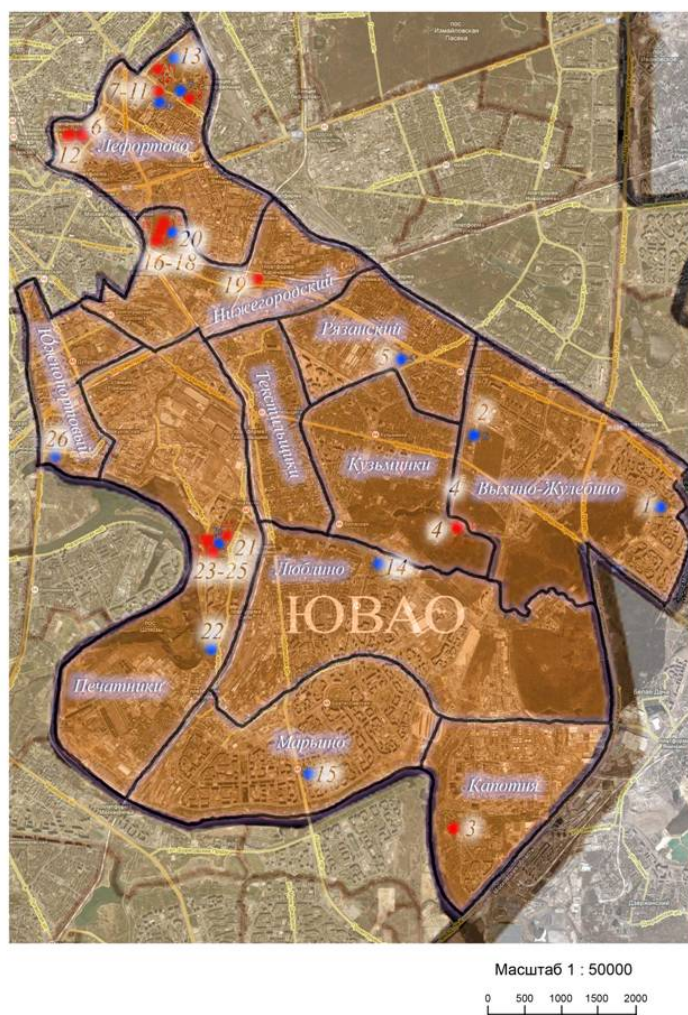


Рис. 1. Схема расположения церквей в ЮВАО

На территории ЮВАО на данный момент находятся 25 православных храмов. 13 из них были построены до 1900 года (Рис. 2), 12 – после 1900 года (Рис. 3). 2 комплекса строятся до сих пор.

Схема анализа церквей, построенных до 1900г.

Схема 2

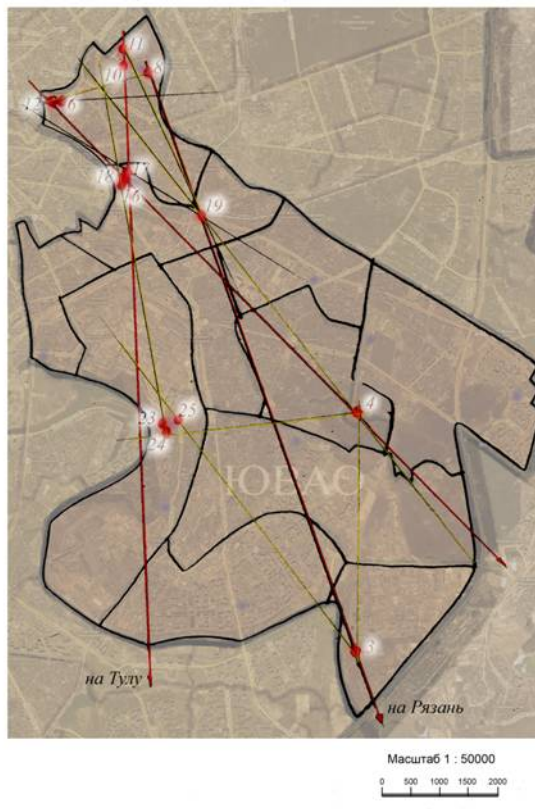


Рис. 2. Схема анализа церквей, построенных до 1900 года

Схема анализа церквей, построенных после 1900г.

Схема 3

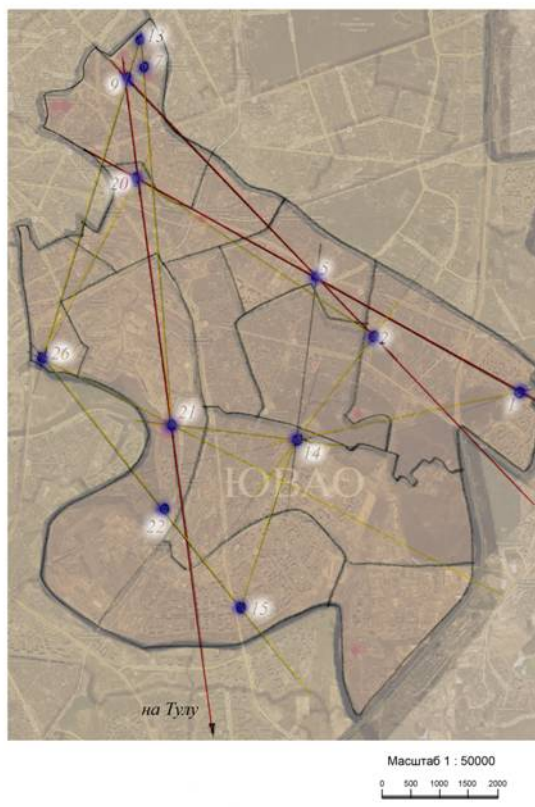


Рис. 3. Схема анализа церквей, построенных после 1900 года

Проанализировав территориальное расположение «старых» церквей, можно явно заметить 3 приоритетных направления: на Тулу, Рязань и Владимир (Рис. 2). В то время – это одни из основных торговых путей, следовательно, центры тяготения не только самого «товарообмена», но и всей культурной жизни того времени. В свою очередь, религия в то время была неотъемлемой частью жизни любого человека, а церковь, как основа культурной среды – центр для всего населения.

При анализе строительства новых церквей, на плане округа заметна хаотичность их расположения, что видно из схемы (Рис. 1). Но даже в таком хаотичном выборе мест строительства тоже можно обнаружить некую линейно-осевую связь (Рис. 3). Некоторые оси (Рис. 4) даже совпадают с осями на схеме рис. 2.

Общая схема и выявление осевых направлений

Схема 4

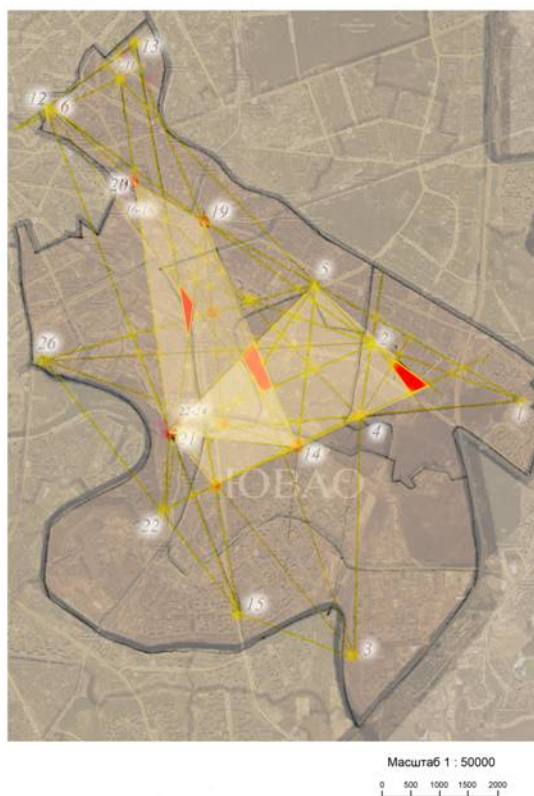


Схема 4. Общая схема и выявление осевых направлений

Придерживаясь в дальнейшем этой системы «координатно-лучевого» анализа, мы нашли несколько церквей, являющихся точками пересечения нескольких направлений (церковь Тихона, патриарха Всероссийского в Люблине, церковь Троицы Живоначальной в Карачарове, кафедральный собор Покрова Пресвятой Богородицы на Рогожском кладбище, храм-часовня Всех скорбящих, Радость иконы Божией матери в Печатниках, Николо-Перервинский монастырь).

Чтобы наглядно продемонстрировать участки, не попадающие в радиус доступности от каждого храма, равный 1,5 км, была сделана схема (Рис. 5). Были проведены окружности ( $R=1,5$  км). Они должны частично перекрывать друг друга. Поэтому, не закрашенные участки территории ЮВАО – это места для необходимого строительства (район метро Текстильщики и восток района Люблино). (Рис. 6) Это снова подтверждает нашу гипотезу.

Выявление максимального радиуса доступности церквей (1,5 км)

Схема 6



Рис. 5. Выявление максимального уровня доступности церквей (1,5 км)

Предполагаемые территории строительства новых церквей.

Схема 5

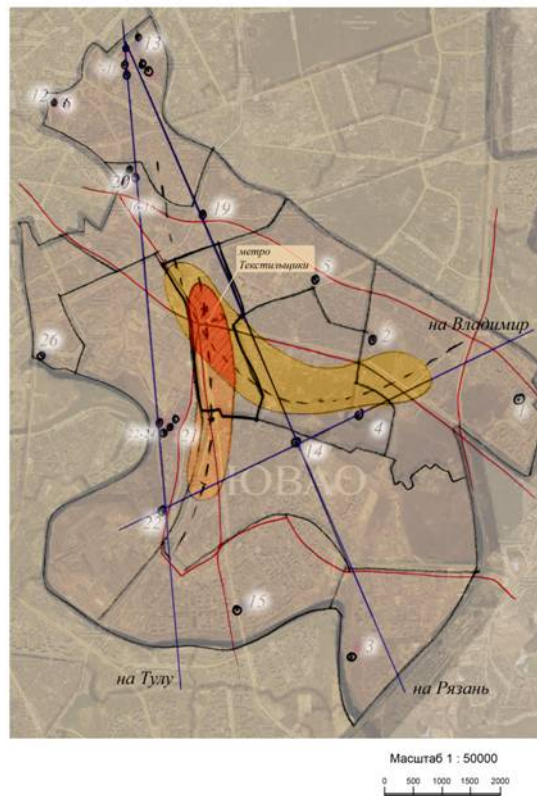


Рис. 6. Предполагаемые территории строительства новых церквей

Рис. 7 показывает радиусы доступности каждой из церквей от ближайших станций метро и основных транспортных магистралей. Если учесть норматив, что радиус пешеходной доступности составляет 500 метров, то становится очевидным, что путь следования к каждому из храмов - не лучший, а прихожанам, живущим на большом удалении, неудобно добираться до церквей.

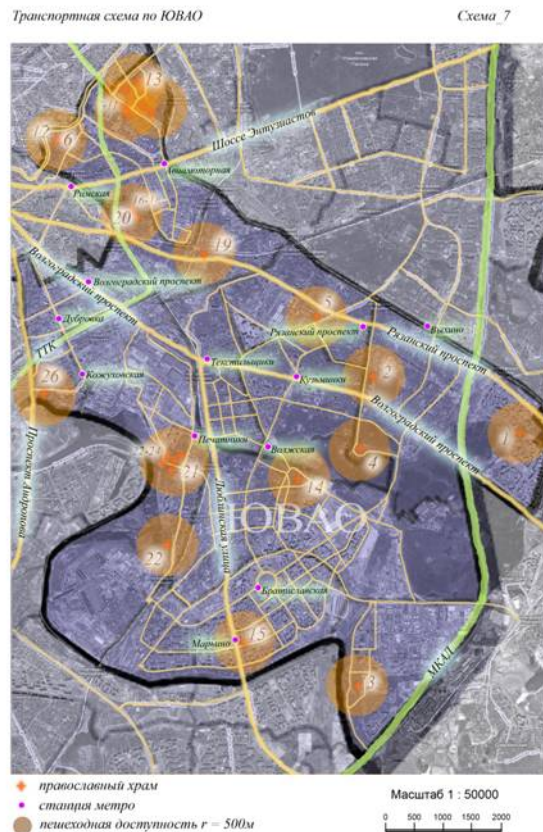


Рис. 7. Транспортная схема по ЮВАО

Задача архитектора – обеспечить потребности населения в социальных услугах, а храмы, как центр тяготения всего культурного общества, необходимо проектировать прежде всего с точки зрения человека, его удобства и комфорта. Выбор места строительства невозможен без подробного анализа территории. (Рис. 8)

Предположительное направление строительства храмов на территории ЮВАО города Москвы

Схема 8

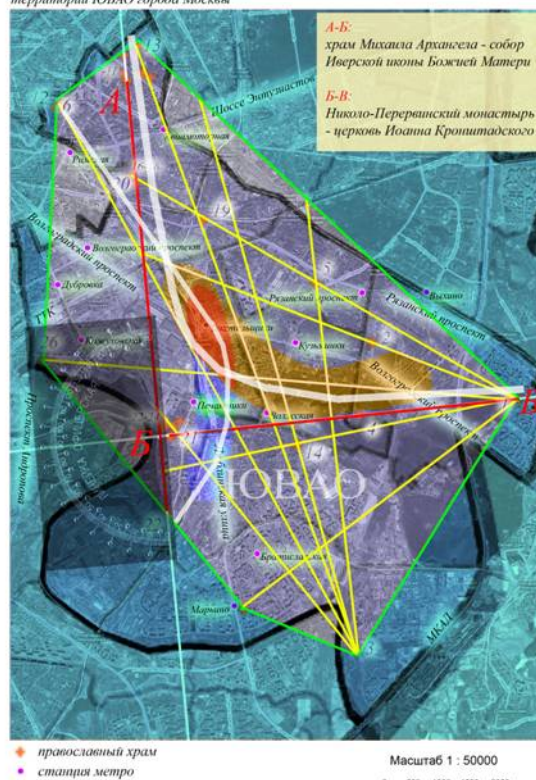


Рис. 8. Предположительное направление строительства храма на территории ЮВАО города Москвы

Оси координат (направления А-Б и Б-В) образованы векторными направлениями С-Ю (соединение точек координат размещения крестильного храма Михаила Архангела в Лефортове и собора Иверской иконы Божией Матери) и З-В (соединение координат точек размещения церкви Иоанна Кронштадтского в Жулебине и Николо-Перервинского монастыря). Параллельное смещение данных осей с шагом в 1,2 км (получено путём анализа сетки размещения храмов) даёт нам систему координат.

Последовательно соединили отрезками самые удалённые от центра ЮВАО храмы (церковь Иоанна Кронштадтского в Жулебине, церковь Рождества Богородицы, церковь иконы Божией Матери «Утоли Моя Печали», собор Иверской иконы Божией Матери, церковь Александра Невского в Кожухове, церковь Троицы Живоначальной у Салтыкова моста, часовня на Введенском кладбище) и получили контур, ограничивающий размещение по округу. (Рис. 9)

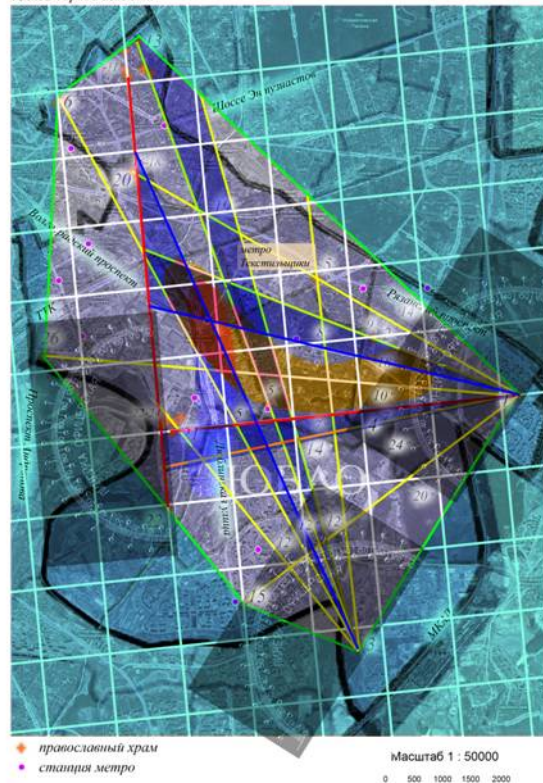


Рис. 9. Рекомендации по размещению новых храмов на территории ЮВАО города Москвы

Из храмов, координаты точек которых формируют внешний контур, выбрали два, в соответствии с исторически сложившимися торговыми направлениями: на Рязань и Владимир. Это - церковь Иоанна Кронштадтского в Жулебине и церковь Рождества Богородицы в Капотне. Затем из координат точек этих храмов провели лучи, соединившие храмы, размещённые внутри контура.

## Выводы

По результатам проведенного натурного обследования можно сделать следующие выводы:

Большинство построенных церквей имеют неполный бассейн видимости, то есть, видны лишь частично. Таким образом, наилучшая видимость присуща храмам, расположенным на площадях или в парковой открытой зоне.

При строительстве следует учитывать пешеходную и транспортную доступность. Нежелательно соседство будущего храма с промышленными зонами, следует тщательно подбирать участок для строительства, основываясь на произведенном анализе прилегающей территории (схема движения и остановок общественного транспорта, функциональное зонирование территории).

Параболическая кривая – область наибольшей вероятности строительства церкви вдоль Волгоградского проспекта; линейная вертикальная ось – область наибольшей вероятности строительства вдоль Люблинской улицы. Обе эти кривые пересекаются в районе Текстильщики, недалеко от одноименной станции метро (пересечение кривых совпадает с точкой пересечения 2-х данных магистралей).







Рис. 11. Сетка застройки района Текстильщики с учетом функционального зонирования

С помощью нашего метода «координатно-лучевого» анализа мы можем рекомендовать не только направление, но и место строительства, удачное по результатам целого ряда параметров: пешеходной и транспортной доступности, с учетом бассейна видимости и существующей градостроительной ситуации. Учитывая экологическую ситуацию ЮВАО, мы рекомендовали участок в центре округа и наиболее удаленном месте от источников загрязнения.

### Литература

1. Благовидова Н.Г., Часовни в архитектурно-планировочной среде города, М., 2006г.
2. Чапнин С.В., Православная Москва: Справочник действующих монастырей и храмов, М., 1999г.
3. Николаева Т.Е., Судариков В.А., Чапнин С.В., Православная Москва: Справочник монастырей и храмов. М., Издательство братства святителя Тихона, 2001г.
4. Храмы Москвы: Альбом, М., 2000г.
5. Сорок сороков, М., 1994г.
6. <http://www.temple.ru>
7. <http://www.orfey.net>

8. <http://orel3.rsl.ru>
9. <http://arh-master.narod.ru>
10. <http://www.rsl.ru>
11. <http://mosday.ru>
12. <http://sobory.ru>
13. <http://days.pravoslavie.ru>
14. <http://arh-gavriil.bsu.edu.ru>
15. <http://russian-church.ru>
16. <http://www.uvao.ru>
17. <http://www.hram-lublino.ru>
18. <http://www.ortho-rus.ru/cgi-bin>
19. <http://moscowparks.narod.ru>
20. <http://www.teleinform.ru>
21. <http://www.adresat.ru>
22. <http://www.mrm.ru>
23. <http://www.prokimen.ru>
24. <http://hram.codis.ru>
25. <http://www.deryabino.ru>
26. <http://www.deol.ru>
27. <http://www.newacropolis.ru>
28. <http://www.karta-m.ru>
29. <http://www.uprava.net>
30. <http://tekstilshchiki.infograd.ru>
31. <http://ru.wikipedia.org>

32. <http://reestr.answerpro.ru>
33. <http://e-project.redu.ru>
34. <http://maps.google.ru>
35. <http://maps.yandex.ru>
36. <http://www.gsnti-norms.ru>